

NYÍREGYHÁZAI EGYETEM
Műszaki és Agrártudományi Intézet
Közlekedéstudományi és Infotechnológiai Tanszék

Tantárgy: Helikopterek
2017/2018.tanév 2. félév
Közlekedésmérnöki szak II. évf.
CB3305

FOGLALKOZÁSI TERV

Tanítási hetek száma: 14
Előadás: heti 1 óra, félévi: 14 óra
Előadó: Dr. Szilágyi Dénes főiskolai docens

A tantárgykredit értéke: 1
Gyakorlat: heti 1 óra, félévi 14 óra
Gyak. vez.: Dr. Szilágyi Dénes főiskolai docens

Számonkérés formája: gyakorlati jegy
Zárthelyi dolgozatok száma: 2
Alkalmazástechnikai feladatok száma: -

Megírásának időpontja: 12. és 20. hét
Beadási határideje: -

Kötelező és ajánlott szakirodalmak:
-Szelestey Gyula: Helikopterek. MGF., 1985

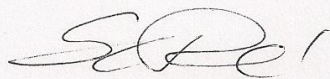
A szorgalmi időszak követelményei:

A hallgatók munkájának értékelése az alábbi pontrendszer alapján történik:

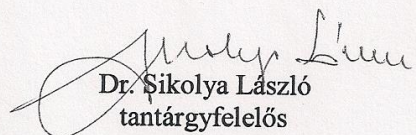
Foglalkozásokon a jelenlét, fegyelmezett viselkedés és aktív munkavégzés:
A Tanulmányi és Vizsgaszabályzat szerint.

Zárthelyi dolgozat 1. szereshető	50 pont
Zárthelyi dolgozat 2. szereshető	50 pont
A maximális elérhető pontszám	100 pont

Nyíregyháza, 2018. január 30.



Dr. Szilágyi Dénes
tantárgyfelelős



Dr. Sikolya László
tantárgyfelelős

NAPPALI TAGOZAT

Nap- tári hét	Előadás tárgykör	Óra- szá m	Gyakorlat tárgykör	Óra- szá m
6.	Forgószárnyas repülőgépek felosztása. Helikopterek fajtái, fő szerkezeti egységei.	1	Forgószárny fő paraméterei.	1
7.	Forgószárny fő üzemmódjai, vonóerő keletkezése impulzuselmélet alapján.	1	Vonóerő keletkezése lapelemelmélet alapján.	1
8.	Forgószárny ellenállási nyomatéka és kiegyensúlyozása.	1	Forgószárny rendelkezésre álló teljesítménye.	1
9.	Forgószárny működése ferde átáramlásban.	1	Forgószárny egy kialakítás bemutatása.	1
10.	Vízszintes csukló szükségessége és következményei.	1	Vízszintes csukló szükségessége és következményei.	1
11.	A függőleges csukló szükségessége és következményei.	1	A függőleges csukló szükségessége és következményei.	1
12.	Lengécsillapító szerkezete, működése. Talajrezonancia	1	1.Zárthelyi dolgozat	1
13.	Tavaszi szünet	1		1
14.	Helikopter repülési üzemmódjai	1	Függési üzemmód	1
15.	A helikopter vízszintes repüléséhez szükséges teljesítmény	1	A maximális sebesség korlátozásának okai.	1
16.	A helikopter emelkedő és süllyedő mozgása. Örvénygyűrű üzemmód.	1	Statikus és dinamikus csúcsmagasság.	1
17.	A helikopter süllyedése a forgószárny önforgási üzemmódjával.	1	A helikopter süllyedése a forgószárny önforgási üzemmódjával.	1
18.	Helikopter fel- és leszállása.	1	A helikopter kiegyensúlyozása.	1
19.	A helikopter kormányzásának elve. Kormányvezérlő rendszer felépítése.	1	Vezérlő automata szerkezete, működése	1
20.	Különböző elrendezésű helikopterek kormányzása	1	2.Zárthelyi dolgozat	1