

FOGLALKOZÁSI TERV

Tanítási hetek száma: 14
Előadás: heti 2 óra, félévi: 28 óra
Előadó: Dr. Szilágyi Dénes
főiskolai docens

A tantárgy kredit értéke: 3
Gyakorlat: heti 1 óra, félévi 14 óra
Gyak.vez.: Nyilas József
főiskolai adjunktus

Számonkérés formája: kollokvium
Zárthelyi dolgozatok száma: 2
Alkalmazástechnikai feladatok száma: 1
megírásának időpontja: 14. és 20. hét
beadási határideje: 20. hét

Kötelező és ajánlott szakirodalmak:

- PRILESZKY I.: Közlekedéstervezés. Elektronikus jegyzet
- MONIGL J.: Az országos, regionális és városi közlekedési hálózatok tervezésének néhány időszerű kérdése. Közlekedéstudományi Szemle, 1980/11. sz.
- MONIGL J. és tsai: A városi közlekedésfejlesztés hatásainak értékelése. Városi közlekedés: 1999/2.
- KÖVESNÉ GILICZE É. és tsai: Időtényezőn alapuló keresleti függvények a városi közlekedésben. Városi közlekedés, 1989/1.
- Közúti Közlekedési Kézikönyv 2.1. pont. Műszaki könyvkiadó, 1978.

A szorgalmi időszak követelményei:

A hallgatók munkájának értékelése az alábbi pontrendszer alapján történik.

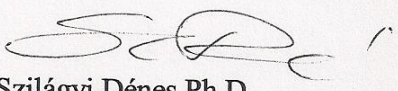
Foglalkozásokon a jelenlét, fegyelmezett viselkedés és aktív munkavégzés:

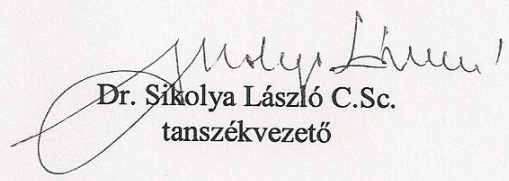
a Tanulmányi és Vizsgaszabályzat szerint.

Alkalmazástechnikai feladattal szerezhető	10 p
Zárthelyi dolgozat 1. szerezhető	20 p
Zárthelyi dolgozat 2. szerezhető	20 p
<u>Vizsgán szerezhető</u>	<u>50 p</u>
A maximálisan elérhető pontszám	100 p

Részfeladatonként min 51%-os teljesítmény elérése kötelező!

Nyíregyháza, 2018. január 21.


Dr. Szilágyi Dénes Ph.D.
tantárgyfelelős


Dr. Sikolya László C.Sc.
tanszékvezető

NAPPALI TAGOZAT

Nap- tári hét	Előadás tárgykör	Óra- szám	Gyakorlat tárgykör	Óra- szám
6. A	A közlekedéstervezés kialakulása, jellemző feladatai, alapfogalmak	1-2	Alapfogalmak és definíciók tisztázása.	1-2
7. B	A közlekedéstervezés megközelítésmódjai	3-4		
8. A	A közlekedéstervezés rendszere	5-6	Gravitációs modell alkalmazása. Alkalmazástechnikai feladatok kiadása.	3-4
9. B	A négylépcsős tervezési folyamat	7-8		
10. A	Modellezési módszertan, keltés.	9-10	Fordulóidő és járműszám meghatározása.	5-6
11. B	Forgalommegosztás	11-12		
12. A	Forgalomszétosztás	13-14		
	SZÜNET		SZÜNET	
14. A	Ráterhelés	15-16	Zárthelyi dolgozat.	7-8
15. B	Közlekedési tervek értékelése	17-18		
16. A	Közlekedési igény	19-20	Hálózattervezés alkalmazása	9-10
17. B	Forgalom előrebecslés	21-22		
18. A	A közlekedésbiztonság jelentősége	23-24	Hálózattervezés alkalmazása	11-12
19. B	Kínálat és igény egyensúlya	25-26		
20. A	Beavatkozások.	27-28	Zárthelyi dolgozat.	13-14