

FOGLALKOZÁSI TERV

Tanítási hetek száma: 14
Előadás: heti 3 óra, félévi: 42 óra
Előadó: Szegedi Attila adjunktus

A tantárgy kredit értéke: 2
Gyakorlat: heti 1 óra, félévi 14 óra
Gyak. vez.: Szegedi Attila adjunktus

Számonkérés formája: Gyakorlati jegy
Zárhelyi dolgozatok száma: 2
Alkalmazástechnikai feladatok száma: 2

megírásának időpontja: 11. és 20. hét
beadásának határideje: 2018. 04. 30.

Kötelező és ajánlott szakirodalmak:

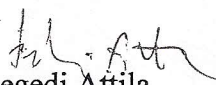
- Bereményi A. : Repülőgép-Hajtómű szerkezettan I.-II.-III.. Műszaki Könyvkiadó, Bp. 1980.
- SZABÓ GY.: Repülőgép hajtóművek I-II. Jegyzet, MGF, 1985., 1987.
- BUJDOSÓ L.: Repülőgép hajtóművek gyakorlatok. Jegyzet, MGF, 1991.
- BRODSZKY D.: Repülőgéphajtóművek I-II. BME
- VASS B.: Repülőgéphajtómű-szerkezettan I-II-III. Szakközépiskolai tankönyv
- FAA H-8083-32 Aviation Maintenance Technician Handbook-Powerplant Volume 1 and 2
- A <http://moodle.nyf.hu/> oldalról a következő úton elérhető Kezdőoldal / ► Kurzusok / ► TÁMOP -4.1.2.D-12/1/KONV-2012-0019 (Idegen nyelvi kompetenciák fejlesztése) / ► Közlekedésmérnöki- légiközlekedési-hajózó szakirány / „Powerplant”

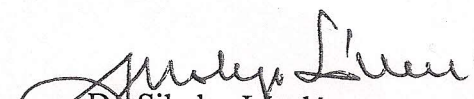
A félévelismerés feltételei (címszavakban):

| | |
|--|--------|
| - Zárhelyi dolgozat | 2x35 p |
| - Alkalmazástechnikai feladat (+Szakmai előadás) | 20 p |
| - Hajtómű számítási feladat | 10p |
| Összesen: | 100 p |

A Zárhelyi dolgozatok közül a szorgalmi időszak utolsó hetében **1 db** pótolható, vagy javítható!

Nyíregyháza, 2018. február 1.


Szegedi Attila
tantárgyfelelős


Dr. Sikolya László
tanszékvezető