

FOGLALKOZÁSI TERV

Tanítási hetek száma: 14
Előadás: heti 4 óra, félévi: 56 óra
Előadó: Szelestey Gyula

A tantárgy kredit értéke: 3
Gyakorlat: heti 2 óra, félévi 28 óra
Gyak. vez.: Szelestey Gyula.

Számonkérés formája: kollokvium

Zárthelyi dolgozatok száma: 3

Alkalmazástechnikai feladatok száma: 1

megírásának időpontja: 40, 45 és 49. hét

beadási határideje: 48. hét

Kötelező és ajánlott szakirodalmak:

- Principles of Flight OXFORD Aviation Training 2001
- Szelestey Gyula: Aeromechanika I. GATE MFK Nyíregyháza 1997.
- Szelestey Gyula: Repüléselmélet kézirat, elektronikus jegyzet 2013

A szorgalmi időszak követelményei:

A hallgatók munkájának értékelése az alábbi pontrendszer alapján történik.

Foglalkozásokon a jelenlét, fegyelmezett viselkedés és aktív munkavégzés a Tanulmányi és Vizsgaszabályzat szerint.

Alkalmazástechnikai feladattal szerezhető	14 p
Zárthelyi dolgozat 1. szerezhető	12 p
Zárthelyi dolgozat 2. szerezhető	12 p
Zárthelyi dolgozat 3. szerezhető	12 p
<u>Kollokvium</u>	<u>50 p</u>
A maximálisan elérhető pontszám	100 p

Részfeladatonként min 50 %-os teljesítmény elérése kötelező a vizsgára bocsátáshoz!

Nyíregyháza, 2017. szeptember 01.

Szelestey Gyula
tantárgyfelelős

Dr. Sikolya László
tanszékvezető

38. HÉT/ 1. foglalkozás 3 óra

FIZIKA ÖSSZEFOGLALÓ, HIDROSZTIKA

081 01 00 00 SZUBSZÓNÍKUS AERODINAMIKA

081 01 01 00 Alapelvek, törvények és meghatározások

081 01 01 01 Törvények és meghatározások

- Mértékegységek
- Newton törvényei
- Ideális gáz egyenletek
- Impulzus egyenlet
- Kontinuitás egyenlete
- Bernoulli tétele
- Statikus nyomás
- Dinamikus nyomás
- Viszkozitás
- Sűrűség
- IAS, CAS, EAS, TAS, Mach-szám

081 01 01 02 Áramlástan alapismeretek

- Stacionárius áramlás
- Nem-stacionárius áramlás
- Áramvonal
- Áramcső
- Kétdimenziós áramlás
- Háromdimenziós áramlás

38. HÉT/ 2. foglalkozás 3 óra

081 01 01 03 Aerodinamikai erők felületen

- Eredő légerő
- Felhajtóerő
- Ellenállás
- Állásszög
- Erők és egyensúlyi helyzet emelkedés, vízszintes repülés, süllyedés és forduló alatt

081 01 10 04 A profil alakja

- Viszonylagos vastagság
- Húr(vonal)
- Kontúrvonal
- Orrsugár
- Íveltség
- Támadási szög
- Beállítási szög

081 01 01 05 A szárny alakja

- Terjedtség (fesztség)
- Karcúság
- Szárnytő húr
- Szárnyvég húr
- Szárny felülnézeti alak
- A szárnyfelület
- Közepes aerodinamikai húr (MAC)

39. HÉT/ 1. foglalkozás 3 óra

081 01 02 00 Kétdimenziós áramlás egy profil körül

081 01 02 01 Áramlási kép

081 01 02 02 Torló pont (0 sebesség, az áramlás szétválék)

081 01 02 03 Nyomáseloszlás

081 01 02 04 Nyomásközéppont – C_{mac}

081 01 02 05 Felhajtóerő és leáramlás

081 01 02 06 Ellenállás és örvénytér (az impulzus megszűnése)

081 01 02 07 Az állásszög hatása

081 01 02 08 Az áramlás leszakadása nagy állásszögeken
081 01 02 09 Felhajtóerő az állásszög függvényében

081 01 03 00 A légerőtényezők

081 01 03 01 A felhajtóerő (lift - L) tényező: C_L
-A felhajtóerő képlete
- $C_L - \alpha$ diagram
- C_{LMAX} és α
-A C_{LMAX} , α_{CRIT} , α_{STALL} normál értékei és a C_L /állásszög görbe

39. HÉT/ 2. foglalkozás 3 óra

081 01 03 02 A légellenállás tényező: C_D
-Az ellenállás képlete
-Nulla felhajtóerő ellenállás
-Felhajtóerő által indukált ellenállás
- $C_D - \alpha$ diagram
- $C_L - C_D$ diagram, a profil polárisa
- $C_L - C_D$ viszonyszám
-A $C_L - C_D$ viszonyszám normál értékei

081 01 04 00 Háromdimenziós áramlás a repülőgép körül

081 01 04 01 Áramvonalkép rendszer
-A fesztáv irányú áramlás és következményei
-Szárnyvég örvények és helyi α
-Az örvények és a támadási szög
-Fel és leáramlásokból szárnyvég örvény
-Fesztáv irányú felhajtóerő eloszlás
-Örvény turbulencia a repülőgép mögött (a jelenség okai, eloszlás, élettartam)

40. HÉT/ 1. foglalkozás 3 óra

081 01 04 02 Indukált ellenállás
-A szárnyvég örvények hatása a támadási szögre
-Az indukált helyi α
-Az indukált támadási szög hatása a felhajtóerő vektorra
-Indukált ellenállás és sebesség
-Indukált ellenállás és a szárny karcsúsága
-Indukált ellenállás és a szárny alaprajza
-Indukált ellenállási tényező
-Indukált ellenállási tényező és a támadási szög
-Az indukált ellenállás hatása a $C_L - \alpha$ diagramra
-Az indukált ellenállás hatása a $C_L - C_D$ diagramra
-A repülőgép polárisa, felhajtóerő – ellenállás viszony
-A parabolikus repülőgép poláris diagramon és képletben
-A síkmetszet hatása
-Szárnyvég lapok (winglets)
-Szárnyvég tartályok
-Szárnyfesztáv irányú terhelés
-A szárny elcsavarás hatása
-A szárnyíveltség változtatásának hatása

40. HÉT/ 2. foglalkozás 3 óra

081 01 05 00 A teljes ellenállás

081 01 05 01 A káros ellenállás
-Profilellenállás
-Interferencia ellenállás
-Súrlódási ellenállás

081 01 05 02 A profilellenállás és a sebesség

081 01 05 03 Az indukált ellenállás és a sebesség

081 01 05 04 A teljes ellenállás

081 01 05 05 A teljes ellenállás és a sebesség
081 01 05 06 Minimális ellenállás
081 01 05 07 Az ellenállás – sebesség diagram

081 01 06 00 A földhatás (párnahatás)

081 01 06 01 Hatása az indukált ellenállás (C_{Di}) tényezőre
081 01 06 02 Hatása az α_{CRIT} értékére
081 01 06 03 Hatása a C_L értékére
081 01 06 04 Hatása a repülőgép felszálló és leszálló jellemzőire

081 01 07 00 Összefüggés a felhajtóerő tényező és a konstans felhajtóerő sebessége között

081 01 07 01 Képletben kifejezve
081 01 07 02 Diagramon ábrázolva

41. HÉT/ 1. foglalkozás 3 óra

081 01 08 00 Az átesés

081 01 08 01 Az áramlás leszakadása növekvő állásszögeken

- A határréteg
- Lamináris határréteg
- Turbulens határréteg
- Átmeneti határréteg
- Leválási pont
- Az állásszög hatása
- A leválás hatása
 - A nyomás eloszlásra
 - A nyomásközéppont helyzetére
 - A C_L tényezőre
 - A C_D tényezőre
 - A bőlöntő nyomatékra
 - A vízszintes vezérsík leáramlására
- A vibráció (buffet -- oszcilláció)
- A kormányszervek használata

41. HÉT/ 2. foglalkozás 3 óra

081 01 08 02 Az átesési sebesség

- A felhajtóerő képlet szerint
- 1 g átesési sebesség
- FAA definíció szerinti átesési sebesség
- Az alábbiak hatása az átesési sebességre:
 - Súlypont
 - Teljesítmény beállítás
 - Magasság (műszer szerint)
 - Felületi terhelés (W/S)
 - Terhelési tényező (n)
 - Fordulók
 - Erők

081 01 08 03 Kiinduló átesés feszítávolság irányába

- A szárnyalaprajz hatás
- Aerodinamikai elcsavarás
- Geometriai elcsavarás
- A csűrők használata
- Áramlásterelő lapok (profil irányú), örvényterelő, belépőél lépcsőzés és vortex generátorok hatása

081 01 08 04 Átesésre figyelmeztető jelek, jelzések

- Az átesés-figyelmeztető jelzés fontossága
- Sebesség határérték
- Vibráció megjelenése
- Átesés-jelző szalag
- Flapper kapcsoló
- Kritikus állásszög jelző műszer (AOA – Angle of Attack)
- AOA vevő
- Kormányoszlop rázás (stick shaker)
- Kivétel átesésből

42. HÉT/ 1. foglalkozás 3 óra

1. ZÁRTHELYI DOLGOZAT

- 081 01 08 05 Az átesés különleges jelenségei
- Átesés teljesítménnyel
 - Emelkedő és süllyedő fordulóban
 - Hátranyilazott szárny
 - Szuper vagy meredek átesés, kormányoszlop előrenyomó
 - Kacsaszárny
 - T alakú farok kialakítás
- Az átesés elkerülése
- Dugóhúzóba esés lehetősége
 - Dugóhúzó felismerés
 - Kivétel dugóhúzóból
- Jéglerakódás (a torló ponton és a felületeken)
- Elmarad a figyelmeztető jelzés
 - Rendellenes viselkedés átesés alatt
 - Vezérsík átesés

42. HÉT/ 2. foglalkozás 3 óra

081 01 09 00 C_{LMAX} növelő szerkezetek

081 01 09 01 Kiléptől fékszárnyak és ezek használata felszállásnál és leszállásnál

- A fékszárnyak különböző típusai
- Osztott fékszárny
- Féklap
- Réselet fékszárny
- Fowler flap

- Hatásuk a $C_L - \alpha$ diagramra
- Hatásuk a $C_L - C_D$ diagramra
- Fékszárny asszimmetria
- Hatásuk a bőlintási szög változásra

081 01 09 02 Beléptől C_L növelő szerkezetek és használatuk szükségessége felszállásnál és leszállásnál

- Különböző típusok
- Krüger lap
- Íveltséget változtató lap
- Réselet orr-segéd szárny

- Hatásuk a $C_L - \alpha$ diagramra
- Hatásuk a $C_L - C_D$ diagramra
- Orr-segéd szárny asszimmetria
- Manuális/automatikus működtetés

081 01 09 03 Vortex (örvény) generátorok

- Aerodinamikai működési elv
- Előnyök
- Hátrányok

43. HÉT/ 1. foglalkozás 3 óra

081 01 10 00 Ellenállás-növelő (C_L / C_D viszonyt rontó) eszközök

081 01 10 01 Szpoilerek és használatuk szükségessége a repülés különböző fázisaiban

- Különböző funkciók:
- Repülési (sebesség csökkentő) szpoilerek
- Földi (áramlást lerontó) szpoilerek
- Csűrő-növelő szpoilerek
- Kombinált alkalmazásúak

- Hatásuk a $C_L - \alpha$ diagramra
- Hatásuk a $C_L - C_D$ diagramra és viszonyszámra

081 01 10 02 Ellenállás növeléssel sebességet csökkentő eszközök és használatuk szükségessége a repülés különböző fázisaiban

- Hatásuk a $C_L - C_D$ diagramra és viszonyszámra

081 01 11 00 A határréteg

081 01 11 01 Különböző típusok

-Lamináris

-turbulens

081 01 11 02 Homlokellenállásra és súrlódási ellenállásra gyakorolt hatásból származó előnyök és hátrányok

081 01 12 00 Különleges repülési körülmények

081 01 12 01 Jég és egyéb lerakódás

-jegesedés a torlópontnál

-jéglerakódás a felületekre (dér, hó, simajég)

-eső

-csapadék lerakódás a belépő élen

-hatásuk az átesésre

-hatásuk a kormányozhatóság elvesztésére

-hatásuk a felhajtóerő növelő szerkezetekre felszállásnál, leszállásnál és kis sebességen

-hatása a felhajtóerő/ellenállás viszonyszámra

081 01 12 02 A repülőgép sárkány deformációi és módosításai, a szerkezeti öregedés hatása

43. HÉT/ 2. foglalkozás 3 óra

081 02 00 00 TRANSZONIKUS AERODINAMIKA

081 02 01 00 A Mach szám fogalma

081 02 01 01 A hang terjedési sebessége

081 02 01 02 A magasság és hőmérséklet hatása

081 02 01 03 Összenyomhatóság

081 02 02 00 Merőleges lökéshullámok

081 02 02 01 Kritikus M szám (M_{CRIT}) és ennek túllépése

081 02 02 02 Az alábbiak szerepe:

-Mach szám

-Kormánylap kitérés

-Állásszög

-Profil vastagság

-Nyílazási szög

-Területi szabály

44. HÉT/ 1. foglalkozás 3 óra

081 02 02 03 Lökéshullám hatása az alábbiakra:

- C_L -- α diagram

- C_{LMAX} érték

- C_D koefficiens

- $C_L - C_D$ viszonyszám

081 02 02 04 Aerodinamikai felmelegedés

081 02 02 05 Nagysebességű átesés (shock stall)– Mach vibráció

081 02 02 06 Hatás az alábbiakra:

-Ellenállás

-Bólintó-szög (Mach trim)

-A nyomásközéppont elmozdulása, a nyílazási szög és a leáramlás hatására

081 02 02 07 Rázási határ (*buffet margin*), aerodinamikai csúcsmagasság

44. HÉT/ 2. foglalkozás 3 óra

081 02 03 00 Az M_{CRIT} túllépésének megelőzését szolgáló eszközök

081 02 03 01 Vortex generátorok

081 02 03 02 Szuperkritikus profilok

-Formája

-A profilalak hatása a lökéshullámokra

-A szuperkritikus profil előnyei és hátránya

081 03 00 00 SZUPERSONIKUS AERODINAMIKA

081 03 01 00 Ferde lökéshullámok

- 081 03 01 01 Mach kúp
- 081 03 01 02 A repülőgép tömegének hatása
- 081 03 01 03 Kiterjeszkedő hullámok (*Expansion waves*)
- 081 03 01 04 Nyomásközéppont
- 081 03 01 05 Hullámellenállás
 - Kormánylap felület csuklónyomaték
 - Kormányfelület hatásfok

45. HÉT/ 1. foglalkozás 3 óra

081 04 00 00 STABILITÁS

081 04 01 00 Egyensúlyi feltételek stabilizált vízszintes repülésben

- 081 04 01 01 A statikus stabilitás előfeltételei
- 081 04 01 02 A nyomatékok összege
 - Felhajtóerő és tömeg (súly)
 - Ellenállás és vonóerő
- 081 04 01 03 Az erők összege
 - A vízszintes síkban
 - A függőleges síkban

081 04 02 00 Az egyensúly elérésének módjai

- 081 04 02 01 Szárny és vezérsík felületek (farok vagy kacsaszárny)
- 081 04 02 02 Kormányfelületek
- 081 04 02 03 Ballaszt vagy súlytrim

081 04 03 00 Hosszstabilitás

- 081 04 03 01 Alapok és definíciók
 - Statikus stabilitás, pozitív, semleges és negatív
 - A dinamikus stabilitás előfeltételei
 - Dinamikus stabilitás, pozitív, semleges és negatív
 - Csillapítás:
 - Figoid lengés
 - Rövid periódusú lengések
 - A nagy magasság hatása a dinamikus stabilitásra

45. HÉT/ 2. foglalkozás 3 óra

- 081 04 03 02 Statikus stabilitás
- 081 04 03 03 Semleges pont és ennek helye
 - definíció
- 081 04 03 04 Az alábbi tényezők szerepe:
 - repülőgép geometria
 - leáramlások: a szárny aerodinamikai központja
- 081 04 03 05 A súlypont (C.G.) helye
 - hátsó határnál, minimális stabilitási tartomány
 - mellső helyzetben
 - a statikus és dinamikus stabilitás hatása
- 081 04 03 06 A C_M -- α diagram
- 081 04 03 07 Az alábbiak szerepe:
 - A súlypont (C.G.) helyzete
 - Kormánylap kitérések
 - A repülőgép nagy részegységei (szárny, törzs, farok)
 - Konfiguráció
 - Fékszárny helyzet,
 - Futómű helyzet

46. HÉT/ 1. foglalkozás 3 óra

- 081 04 03 08 Magassági kormány helyzet – sebesség (IAS) diagram
- 081 04 03 09 Az alábbiak szerepe:
 - Súlyponthelyzet (C.G.)

- Trim (trimlap)
- Trim (vízszintes vezérsík)
- 081 04 03 10 Kormányerő – sebesség (IAS) diagram
- 081 04 03 11 Az alábbiak szerepe:
 - Súlyponthelyzet (C.G.)
 - Trim (trimlap)
 - Trim (vízszintes vezérsík)
 - M szám /Mach trim
 - Súrlódás a rendszerben
 - Terhelő rugó
 - Ellensúly
- 081 04 03 12 Manőver/kormányerő – g terhelés viszony **X X**
- 081 04 03 14 Az alábbiak szerepe:
 - Súlyponthelyzet (C.G.)
 - Trim (trimlap)
 - Rugós terhelő
 - Ellensúly
- 081 04 03 15 Kormányerő/g hányados
 - alkalmassági bizonyítvány kategóriája
- 081 04 03 16 Különleges körülmények:
 - jegesedés
 - fékszárny kibocsátás hatása
 - vezérsík jegesedés hatása
 - eső
 - a sárkány deformációja

46. HÉT/ 2. foglalkozás 3 óra

- 081 04 04 00 Statikus iránystabilitás*
- 081 04 04 01 β csúszási szög
- 081 04 04 02 Irány (yaw) nyomaték koefficiens C_N
- 081 04 04 03 C_N -- β diagram
- 081 04 04 04 Az alábbiak szerepe:
 - súlyponthelyzet (C.G.)
 - szárny nyilazási szög
 - a törzs nagy támadási szögeken
 - strakes
 - a függőleges vezérsík nyilazási szöge és előre meghosszabbítása (dorsal)
 - a repülőgép nagy részegységei

- 081 04 05 00 Statikus oldalstabilitás*
- 081 04 05 01 Bedöntési szög
- 081 04 05 02 Orsózó (hossz tengely körüli) nyomaték koefficiense: C_l
- 081 04 05 03 A β csúszási szög szerepe
- 081 04 05 04 A C_l -- β diagram

47. HÉT/ 1. foglalkozás 3 óra

2. ZÁRTHELYI DOLGOZAT

- 081 04 05 05 Az alábbiak szerepe:
 - a szárny nyilazási szöge
 - a függőleges vezérsík nyilazási szöge
 - a szárny elhelyezése
 - szárny V beállítás (le-föl)
- 081 04 05 06 Hatásos oldalstabilitás

- 081 04 06 00 Dinamikus oldalstabilitás*
- 081 04 06 01 Aszimmetrikus légcsavarszél hatása
- 081 04 06 02 Zuhanóspirálra való hajlam
- 081 04 06 03 Holland orsó
 - okai

- Mach szám
 - Oldallengés csillapító
- 081 04 06 04 A magasság hatása a dinamikus oldalstabilitásra

47. HÉT/ 2. foglalkozás 3 óra

081 05 00 00 KORMÁNYZÁS

081 05 01 00 Általában

081 05 01 01 Alapok; a három sík, a három tengely

081 05 01 02 Íveltség változás

081 05 01 03 Támadási-szög változás

081 05 02 00 Bólintószög vezérlés

081 05 02 01 Magassági kormány

081 05 02 02 Leáramlási hatások

081 05 02 03 Jég a vezérsíkon

081 05 02 04 A súlypont (C.G.) helyzete

081 05 03 00 Irányvezérlés (Yaw control)

081 05 03 01 Pedál/oldalkormány kitérésí viszonyszám változtatás

081 05 03 02 A hajtómű teljesítmény által létrehozott nyomatók

-Közvetlen

-indukált

081 05 03 03 Hajtómű meghibásodás

-oldalkormány határok aszimmetrikus vonóerőnél

-A V_{MCA} és V_{MCG} jelentése

48. HÉT/ 1. foglalkozás 3 óra

081 05 04 00 Dőlésvédelem

081 05 04 01 Csűrőkormányok

-Belső csűrők

-Külső csűrők

-Feladatuk a repülés különböző fázisaiban

081 05 04 03 Szpoilerek

081 05 04 04 Ellentétes függőleges tengely körüli elfordulás

081 05 04 05 Az ellentétes elfordulás elkerülésének eszközei

-frise csűrők

-differenciált csűrő kitérés

-a csűrők és az oldalkormány rugós kapcsolata

-elforgató (roll) szpoilerek

-az aszimmetrikus légcsavarszél hatása

081 05 05 00 Kölcsönhatás különböző síkokban (yaw/roll)

081 05 05 01 Az aszimmetrikus teljesítmény korlátozásai (határai)

081 05 06 00 A kormányerő csökkentésének eszközei

081 05 06 01 Aerodinamikai kiegyensúlyozás

-orr kiegyensúlyozás

-külső kiegyensúlyozás

-belső kiegyensúlyozás

-kiegyenlítő lap, ellentétes feladatú (antibalansz) lap

-szervo kiegyenlítő lap

-rugós kiegyenlítő lap

48. HÉT/ 2. foglalkozás 3 óra

081 05 06 02 Mesterséges kiegyensúlyozás

-(hidraulikus) rásegítő vezérlés

-teljes hidraulikus vezérlés

-mesterséges kormányerő létrehozása

-dinamikus nyomás bemenet

-vezérsík állítás

081 05 07 00 Tömeg kiegyensúlyozás

081 05 07 01 A kiegyensúlyozás indokai

-eszközök

081 05 08 00 Trimmelés

081 05 08 01 A trimmelés szükségessége

081 05 08 02 Trimlapok

081 05 08 03 Vezérsík trim – trim érték a sebesség (IAS) függvényében

-A C.G. helyzet hatása a trim /vezérsík beállításra felszállásnál

49. HÉT/ 1. foglalkozás 3 óra

081 06 00 00 KORLÁTOZÁSOK

081 06 01 00 Üzemeltetési korlátozások

-Flutter (hajlító-csavaró lengés)

-Csűrő reverzálás

-Futómű/fékszárny működtetés

081 06 01 01 V_{MO} , V_{NO} , V_{NE}

081 06 01 02 M_{MO}

49. HÉT/ 2. foglalkozás 3 óra

081 06 02 00 Manőverezési tartomány (envelope)

081 06 02 01 Manőverezési terhelés diagram

-Terhelési tényező

-Gyorsulásos átesési sebesség

- V_A , V_C , V_D

-Manőverezési terhelési tényező határ, típusalkalmassági kategória

081 06 02 02 Az alábbiak szerepe:

-Tömeg

-Magasság

-Mach szám

081 06 03 00 Széllökés tartomány

081 06 03 01 Széllökés terhelési diagram

-Függőleges széllökés sebességek

-Gyorsulásos átesési sebesség

- V_B , V_C , V_D

-Széllökéses terhelési tényező határérték

- V_{RA}

081 06 03 02 Az alábbiak szerepe

-Tömeg

-Magasság

-Mach szám

50. HÉT/ 1. foglalkozás 3 óra

081 07 00 00 LÉGCSAVAROK

081 07 01 00 A motor nyomaték vonóerővé alakítása

081 07 01 01 A beállítási szög (pitch) jelentése

081 07 01 02 Légcsavarlapát elcsavarás

081 07 01 03 Fix beállítási szög, változtatható szög/konstans sebesség

081 07 01 04 Légcsavar hatásfok a sebesség függvényében

081 07 01 05 A légcsavar jegesedés hatása

081 07 02 00 Hajtómű meghibásodás vagy leállítás

081 07 02 01 Légcsavar önforgás (szélkerék) ellenállása

-Elfordítási nyomaték (yaw) aszimmetrikus teljesítmény esetén

- 081 07 02 02 Vitorlába állítás
 - Hatása a siklási teljesítményre
 - Hatása a legyező (yaw) nyomatéokra aszimmetrikus teljesítménynél

081 07 03 00 Tervezési jellemző a rezgés csillapításra

- 081 07 03 01 Légcsavarlapát karcsúság
- 081 07 03 02 Légcsavar átmérő
- 081 07 03 03 Légcsavar lapátok száma
- 081 07 03 04 Légcsavar zaj

081 07 04 00 A légcsavar működésénél keletkező nyomatékok és a forgatónyomaték

- 081 07 04 01 Forgatónyomaték reakcióerő
- 081 07 04 02 Giroszkóp precesszió
- 081 07 04 03 Aszimmetrikus légcsavarszél (légáram) hatás
- 081 07 04 04 Aszimmetrikus lapáthatás

50. HÉT/ 2. foglalkozás 3 óra

081 08 00 00 REPÜLÉS MECHANIKÁJA

081 08 01 00 A repülőgépre ható erők

- 081 08 01 01 Egyenes vonalú állandósult vízszintes repülés
- 081 08 01 02 Egyenes vonalú állandósult emelkedés
- 081 08 01 03 Egyenes vonalú állandósult süllyedés
- 081 08 01 04 Egyenes vonalú állandósult siklás
- 081 08 01 05 Állandósult koordinált forduló
 - Bedöntési szög
 - Terhelési tényező
 - Forduló sugár
 - Szögsebesség
 - Egyértékű ($3^\circ/s$) forduló

51. HÉT/ 1. foglalkozás 3 óra

3. ZÁRTHELYI DOLGOZAT

081 08 02 00 Aszimmetrikus teljesítmény

- 081 08 02 01 A függőleges tengely körüli nyomatékok
- 081 08 02 02 A függőleges vezérsíkon keletkező erők
- 081 08 02 03 A bedöntési szög hatása
 - Túldöntés
 - Függőleges vezérsík átesés
- 081 08 02 04 A repülőgép súlyának hatása
- 081 08 02 05 A csűrők használatának hatása
- 081 08 02 06 Speciális légcsavar hatások befolyása az orsózó nyomatéokra
 - Légcsavar forgatónyomaték
 - Légcsavar leáramlás a fékszárnyakon
- 081 08 02 07 A csúszási szög hatása az orsózó nyomatékokra
- 081 08 02 08 V_{MCA}
- 081 08 02 09 V_{MCL}
- 081 08 02 10 V_{MCG}
- 081 08 02 11 A magasság hatása

51. HÉT/ 2. foglalkozás 3 óra

081 08 03 00 Vészsüllyedés

- 081 08 03 01 A konfiguráció befolyása
- 081 08 03 02 A választott Mach szám és IAS befolyása
- 081 08 03 03 Tipikus pontok a polárgörbén

081 08 04 00 Szélnyírás