

FOGLALKOZÁSI TERV

Tanítási hetek száma: 14
Előadás: heti 3 óra, félévi: 42 óra
Előadó: Dr. Szilágyi Dénes PhD
főiskolai docens

A tantárgy kredit értéke: 4
Gyakorlat: heti 1 óra, félévi 14 óra
Gyak. vez.: Dr. Szilágyi Dénes PhD
főiskolai docens

Számonkérés formája:	vizsga		
Zárthelyi dolgozatok száma:	2	megírásának időpontja:	42. és 49. hét
Alkalmazástechnikai feladatok száma:	1	beadási határideje:	49. hét

Kötelező és ajánlott szakirodalmak:

- Dr. Rohács József - Simon István: Repülőgépek és helikopterek üzemeltetési zsebkönyve
Műszaki Könyvkiadó, (1989);
- AS 365N3 & Turbomeca Arriel 2C Technical Documentations (2014);
- Saab 340 Technical Documentations (2005);
- B737-300/400/500 MPD D6-38278 (1991).
- FAA AC 43.204 Visual Inspection for Aircraft (1997);
- Rudnai Guidó: Repülőgépek gyártása és javítása 1954
- Continental és Lycoming Nagyjavítási Kézikönyvek;
- FAA AC 43-11 Reciprocating engine overhaul;
- FAA AC 43.13-1B Aircraft inspection and repair;
- FAA AC 20-37E Aircraft propeller maintenance;
- FAA AC 20-66A Fatigue and vibration evaluation of propellers;
- FAA AC 20-105B Reciprocating engine health monitoring;
- FAA AC 20-107A Composite aircraft structures;
- Rolls Royce The Jet Engine ISBN 0902121 235 (1996)
FAA H 8083-32 (2012)

A szorgalmi időszak követelményei:


A hallgatók munkájának értékelése az alábbi pontrendszer alapján történik.

Foglalkozásokon a jelenlét, fegyelmezett viselkedés és aktív munkavégzés:
a Tanulmányi és Vizsgaszabályzat szerint.

Órai aktivitással szerezhető	5 p
Alkalmazástechnikai feladattal szerezhető	9 p
Zárthelyi dolgozat 1. szerezhető	18 p
Zárthelyi dolgozat 2. szerezhető	18 p
<u>Vizsgán szerezhető</u>	<u>50 p</u>
A maximálisan elérhető pontszám	100 p

Részfeladatonként min 51%-os teljesítmény elérése kötelező!

Nyíregyháza, 2018. augusztus 27.


Dr. Szilágyi Dénes PhD
tantárgyfelelős


Dr. Sikolya László
tanszékvezető

Nap-tári hét	Előadás tárgykör	Óra-szám	Gyakorlat tárgykör	Óra-szám
36. A	A karbantartási program, feladatlapok (technológiák) és munkalapok tartalmi követelményei.	1-3	Karbantartási program és technológiák ismertetése. (An-2, Z-142, PA-28, C-150/152/172, Ka-26, MD-500, EC-135, AS 365N3, Saab-340 A/B, B767)	1
37. B	A meghibásodások és kapcsolatuk az igénybevételekkel és a szerkezeti tulajdonságokkal – sárkányszerkezet.	4-6	A jellemző meghibásodások megjelenési formái és feltárási módszerei. Sárkányszerkezet vizuális ellenőrzése, szintezés, BEM/CG meghatározás.	2
38. A	A meghibásodások és kapcsolatuk az igénybevételekkel és a szerkezeti tulajdonságokkal – hajtómű és rendszerek.	7-9	A jellemző meghibásodások megjelenési formái és feltárási módszerei. Hajtómű vizuális ellenőrzése, hajtómű és rendszerpróbák, berepülési programok.	3
39. B	A légitárművek üzemeltetési megbízhatósága.	10-12	Karbantartási Program Megbízhatósági elemzése.	4
40. A	Laboratóriumi vizsgálatok.	13-15	Mérési módszerek, NDT eljárások.	5
41. B	Objektív ellenőrzési módszerek és automatizált ellenőrzési rendszerek.	16-18	Automatizált ellenőrzési rendszerek bemutatása.	6
42. A	A repülőtechnika átadás-átvételének ismertetése.	19-21	Zárthelyi dolgozat	7
43. B	A baleset megelőzés és repülésbiztonság, SMS-rendszer	22-24	Munkahelyi kockázatértékelés és baleset kivizsgálás.	8
44. A	Rendkívüli események utáni vizsgálatok.	25-27	Szerkezeti javítások művelettervezése és szervezése.	9
45. B	A korosodó repülőgépek karbantartási követelményei.	28-30	SSID, CPCP, RAP, WFD tartalma, integrálása a karbantartásba.	10
46. A	Dugattyús motorok nagyjavítása.	31-33	Alkalmazott módszerek, feltételek és az informatikai háttér elemei.	11
47. B	Gázturbinák nagyjavítása.	34-36	Alkalmazott módszerek, feltételek és az informatikai háttér elemei.	12
48. A	Légcsavarok nagyjavítása.	37-39	Alkalmazott módszerek, feltételek és az informatikai háttér elemei.	13
49. B	Korszerű műszaki dokumentációs rendszerek.	40-42	A dokumentációk használata.	14
36.	Korszerű műszaki dokumentációs rendszerek.	3	Zárthelyi dolgozat	1