

FOGLALKOZÁSI TERV

Tanítási hetek száma: 14
Előadás: heti 1 óra, félévi: 14 óra
Előadó: Bujdosó László

A tantárgy kredit értéke: 2
Gyakorlat: heti 1 óra, félévi 14 óra
Gyak. vez.: Bujdosó László

Számonkérés formája: gyakorlati jegy
Zárthelyi dolgozatok száma: 1
Alkalmazástechnikai feladatok száma: 0

megírásának időpontja: 20. hét
beadási határideje: -

Kötelező és ajánlott szakirodalmak:

- ROHÁCS J.-SIMON I.: Repülőgépek és helikopterek üzemeltetési zsebkönyve. MK., 1989.
- Repülésbiztonsági Közlemények
- SZABÓ M.: Polgári repülőbalesetek és katasztrófák Vörös Könyve, Alexandra Kiadó, 2006.
- Szelestey Gyula: Repülésbiztonság (elektronikus jegyzet)

A szorgalmi időszak követelményei:

A hallgatók munkájának értékelése az alábbi pontrendszer alapján történik.

Foglalkozásokon a jelenlét, fegyelmezett viselkedés és aktív munkavégzés a Tanulmányi és Vizsgaszabályzat szerint.

Zárthelyi dolgozattal szerzhető pontszám 100 p
A maximálisan elérhető pontszám 100 p

Nyíregyháza, 2019. január 21.

Dr. Szilágyi Dénes
tantárgyfelelős

Dr. Sikolya László
tanszékvezető

Hét	Előadás	óra-szám	Gyakorlat	óra-szám
6.	Repülésbiztonság fejlődése. Repülésbiztonság fogalma, statisztikai jellemzői. Repülőesemények osztályozása. Katasztrófák okai, eloszlásuk a repülés során.	1	Filmek: Közlekedésbiztonság:repülés(21)	1
7.	Veszély alkotóelemei, veszélykezelés lépései. Kockázat: valószínűségi kategóriái, súlyossága, elviselhetősége, kockázatkezelés folyamata.	1	Filmek: Hiányos karbantartás speciál(48) Légnyomáscsökkenés speciál(48)	1
8.	Repülésbiztonságot befolyásoló tényezők: -objektív, szubjektív, rejtett Műszaki megbízhatóság alapfogalmai, rendszerek megbízhatósága, tartalékolás.	1	Filmek: Tervezési hibák speciál(11) Kényszerleszállás (52)	1
9.	Automatizált rendszerek problémái. Gazdasági tényezők és a repülésbiztonság.	1	Filmek: Ki vezeti a gépet? speciálII-II (58) Zuhanó népszerűség (58)	1
10.	Emberi tényezők, teljesítőképesség. Döntéshozatal, helyzettudatosság.	1	Filmek: Engedély a becsapódásra (58) Ütközés a levegőben (9)	1
11.	Hibák: döntési, készségi, érzékelési. Szabálysértések. A stressz szerepe a hibázásban.	1	Filmek: Ütközés(23, kazah-indiai) Kényszerleszállás az autópályán(48)	1
12.	Az emberi hibázás modelljei: -Rasmussen modell -SHELL modell	1	Filmek: Akadozó kommunikáció speciál(54) Pánik a Csendes Óceán felett(30)	1
13.	. Az emberi tényező szerepe a karbantartásban. A repülésbiztonságot befolyásoló rejtett(látens) tényezők	1	Filmek: Halálos siklás (45) New York-i légikatasztrófa(42)	1
14.	SMS alapjai: Reason féle model, repülésbiztonsági kultúra és fejlődése	1	Filmek: Halálos viharok speciál(55) Óriás vihar(45)	1
15.	Az SMS rendszer célja, repülésbiztonsági stratégiák, jelentési rendszer.	1	Filmek: Washingtoni légikatasztrófa (24) Fagyos repülés (56), Hóvihar(59)	1
16.	SZÜNET			
17.	. Az SMS jellemzői, bevezetésének lépései, SMS és QMS.	1	Filmek: Fagyállók(27/a)	1
18.	ICAO SMS szerkezete	1	Filmek: Rádiócsend(53)	1
19.	Filmek: Rettegés az égen:Földi hibák(79)	1	Filmek: Vakrepülés(27)	1
20.	Zárthelyi dolgozat	1	Filmek: Halálos kérdések(4), Hajtóműhiba(29)	1

