

## FOGLALKOZÁSI TERV

Tanítási hetek száma: 14  
Előadás: heti 2 óra, félévi: 28 óra  
Előadó: Dr. Szilágyi Dénes  
főiskolai docens

A tantárgy kredit értéke: 3  
Gyakorlat: heti 2 óra, félévi: 28 óra  
Gyak. vez.: Dr. Szilágyi Dénes  
főiskolai docens

**Számonkérés formája:** gyakorlati jegy  
**Zárthelyi dolgozatok száma:** 2  
**Alkalmazástechnikai feladatok száma:** 1  
**megírásának időpontja:** 43. és 50. hét  
**beadási határideje:** 45. hét

### Kötelező és ajánlott szakirodalmak:

- Flight Performance and Planning 1 OXFORD Aviation Services 2014
- BCAA CAP 696 és 698
- Boeing Jet Transport Performance Methods 2009 (D6-1420)
- Airbus Getting to Grips with Weight and Balance (2004)
- Airbus Getting to Grips with Aircraft Performance (2002)
- Nyomtatványok: terhelési táblázatok, lapok, burkológörbék, teljesítmény diagrammok.

### A szorgalmi időszak követelményei:

A hallgatók munkájának értékelése az alábbi pontrendszer alapján történik.

Foglalkozásokon a jelenlét, fegyelmezett viselkedés és aktív munkavégzés a Tanulmányi és Vizsgaszabályzat szerint.

Zárthelyi dolgozatot csak az írhat, aki előtte bemutatja a dolgozathoz tartozó saját kézírásával kidolgozott kérdéseket.

Órai aktivitással szerezhető	5 p
Alkalmazástechnikai feladattal szerezhető	15 p
Zárthelyi dolgozat 1. szerezhető	40 p
Zárthelyi dolgozat 2. szerezhető	40 p
A maximálisan elérhető pontszám	100 p

Részfeladatonként min 51 %-os teljesítmény elérése kötelező!

Nyíregyháza, 2019. szeptember 3.

Dr. Szilágyi Dénes Ph.D.  
tantárgyfelelős

Dr. Sikolya László C.Sc.  
tanszékvezető

## NAPPALI TAGOZAT

<b>Nap- tári hét</b>	<b>Előadás tárgykör</b>	<b>Óra- szám</b>	<b>Gyakorlat tárgykör</b>	<b>Óra- szám</b>
37. A	A tömeg és kiegyensúlyozási előírások.	1-2	Alkalmazástechnikai feladatok kiadása.	1-2
38. B	A tömeg és tömegközéppont számítások, alapfogalmak, korlátozások, a terhek elosztása és rögzítése. A túlterhelés hatásai.	3-4	Alapfogalmak és definíciók tisztázása.	3-4
39. A	Repülési teljesítmények alapfogalmai, tömeg és sebességkorlátozások.	5-6	Terhelések számítása, a teher elrendezésének tervezése.	5-6
40. B	A teljesítményekkel kapcsolatos alapfogalmak, definíciók.	7-8	Terhelések számítása, a teher elrendezésének tervezése.	7-8
41. A	A felszállás jellemzői.	9-10	Terhelési dokumentáció kitöltése, korrekció és ballasztszámítás.	9-10
42. B	Emelkedési és útvonal-jellemzők.	11-12	Terhelési dokumentáció kitöltése, korrekció és ballasztszámítás.	11-12
43. A	A repülőgép süllyedő mozgása. Süllyedési profilok.	13-14	Alapfogalmak és definíciók tisztázása.	13-14
44. B	A leszállás jellemzői.	15-16	Zárthelyi dolgozat.	15-16
45. A	SEP repülőgépek teljesítményszámítása, a felszállási, emelkedési, utazó, és leszálló teljesítményadatok használata.	19-20	Teljesítményszámítások.	19-20
46. B	MEP repülőgépek teljesítményszámítása, a felszállási, emelkedési, utazó, süllyedési és leszálló teljesítményadatok használata, hajtóműhibák hatása.	17-18	Teljesítményszámítások	17-18
47. A	MEP repülőgépek teljesítményszámítása, a felszállási, emelkedési, utazó, süllyedési és leszálló teljesítményadatok használata, hajtóműhibák hatása.	21-22	Teljesítményszámítások	21-22
48. B	MRJT repülőgépek teljesítményszámítása, a felszállási, emelkedési, utazó, süllyedési és leszálló teljesítményadatok használata.	23-24	Teljesítményszámítások	23-24
49. A	MRJT repülőgépek teljesítményszámítása, különböző meghibásodások hatásai.	25-26	Teljesítményszámítások	25-26
50. B	MRJT repülőgépek teljesítményszámítása, különböző meghibásodások hatásai.	27-28	Zárthelyi dolgozat.	27-28