

FOGLALKOZÁSI TERV

Tanítási hetek száma: 14
Előadás: heti 2 óra, félévi: 28 óra
Előadó: Bódi Gabriella
műszaki oktató

A tantárgy kredit értéke: 3
Gyakorlat: heti 1 óra, félévi 14 óra
Gyak.vez.: Bódi Gabriella
műszaki oktató

Számonkérés formája: kollokvium
Zárthelyi dolgozatok száma: 2
Alkalmazástechnikai feladatok száma: 1
Megírásának időpontja: 14. és 21. hét
Beadási határideje: 20. hét

Kötelező és ajánlott szakirodalmak:

- PRILESZKY I.: Közlekedéstervezés. Elektronikus jegyzet
- MONIGL J.: Az országos, regionális és városi közlekedési hálózatok tervezésének néhány időszerű kérdése. Közlekedéstudományi Szemle, 1980/11. sz.
- MONIGL J. és tsai: A városi közlekedésfejlesztés hatásainak értékelése. Városi közlekedés: 1999/2.
- KÖVESNÉ GILICZE É. és tsai: Időtényezőn alapuló keresleti függvények a városi közlekedésben. Városi közlekedés, 1989/1.
- Közúti Közlekedési Kézikönyv 2.1. pont. Műszaki könyvkiadó, 1978.

A szorgalmi időszak követelményei:

A hallgatók munkájának értékelése az alábbi pontrendszer alapján történik.

Foglalkozásokon a jelenlét, fegyelmezett viselkedés és aktív munkavégzés:
a Tanulmányi és Vizsgaszabályzat szerint.

Alkalmazástechnikai feladattal szerezhető	10 p
Zárthelyi dolgozat 1. szerezhető	20 p
Zárthelyi dolgozat 2. szerezhető	20 p
<u>Vizsgán szerezhető</u>	<u>50 p</u>
A maximálisan elérhető pontszám	100 p

Részfeladatonként min 51%-os teljesítmény elérése kötelező!

Nyíregyháza, 2020. február 4.

Bódi Gabriella
a tantárgy oktatója

Dr. Sikolya László C.Sc.
tanszékvezető

NAPPALI TAGOZAT

Nap- tári hét	Előadás tárgykör	Óra- szám	Gyakorlat tárgykör	Óra- szám
7.	A közlekedéstervezés kialakulása, jellemző feladatai Alapfogalmak és definíciók tisztázása.	1-3	A közlekedéstervezés megközelítésmódjai	1-2
8.	A közlekedéstervezés rendszere, négylépcsős tervezési folyamat	3-5	Gravitációs modell alkalmazása.	2-3
9.	Modellezési módszertan, keltés. Forgalommegosztás	5-7	Alkalmazástechnikai feladatok kiadása, egyeztetése	3-4
10.	Forgalomszétosztás	7-9	Fordulóidő és járműszám meghatározása.	4-5
11.	Ráterhelés, útkereső algoritmusok	9-11	Zárthelyi dolgozat.	5-6
12.	Közlekedési tervek értékelése	11-13	Hálózattervezés alkalmazása	6-7
13.	Forgalommegosztás	13-15	Hálózattervezés alkalmazása	7-8
14.	Forgalom szétosztás	15-17	Zárthelyi dolgozat	8-9
15.	TAVASZI SZÜNET	-	TAVASZI SZÜNET	-
16.	Húsvét	17-19	Hálózattervezés alkalmazása	9-10
17.	Ráterhelés, útkereső algoritmusok	19-21	Zárthelyi dolgozat.	10-11
18.	Közlekedési tervek értékelése Közlekedési igény	21-23	Hálózattervezés alkalmazása	11-12
19.	Forgalom előrebecslés A közlekedésbiztonság jelentősége	23-25	Hálózattervezés alkalmazása	12-13
20.	A közlekedésbiztonság jelentősége Kínálat és igény egyensúlya	25-27	Hálózattervezés alkalmazása	13-14
21.	Beavatkozások.	27-29	Zárthelyi dolgozat	-