

FOGLALKOZÁSI TERV

Tanítási hetek száma: 14
Előadás: heti 1 óra, félévi: 14 óra
Előadó: Szelestey Gyula

A tantárgy kredit értéke: 2
Gyakorlat: heti 2 óra, félévi 28 óra
Gyak. vez.: Szelestey Gyula

Számonkérés formája: gyakorlati jegy
Zárthelyi dolgozatok száma: 1
Alkalmazástechnikai feladatok száma: 0

megírásának időpontja: 49. hét
beadási határideje: -

Kötelező és ajánlott szakirodalmak:

- ROHÁCS J.-SIMON I.: Repülőgépek és helikopterek üzemeltetési zsebkönyve. MK., 1989.
- Repülésbiztonsági Közlemények
- SZABÓ M.: Polgári repülőbalesetek és katasztrófák Vörös Könyve, Alexandra Kiadó, 2006.
- Szelestey Gyula: Repülésbiztonság (2020) Elektronikus jegyzet

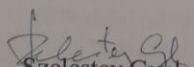
A szorgalmi időszak követelményei:

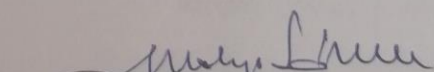
A hallgatók munkájának értékelése az alábbi pontrendszer alapján történik.

Foglalkozásokon a jelenlét, fegyelmezett viselkedés és aktív munkavégzés a Tanulmányi és Vizsgaszabályzat szerint.

Zárthelyi dolgozattal szerzhető pontszám 100 p
A maximálisan elérhető pontszám 100 p

Nyíregyháza, 2020. augusztus 02.


Szelestey Gyula
tantárgyfelelős


Dr. Sikolya László
tanszékvezető

Hét	Előadás	óra-szám	Gyakorlat	óra-szám
37.	Félévi követelmények ismertetése. A repülésbiztonság fejlődése	1	Filmek: LÉGBŐL: Balesetek és veszélyhelyzetek (132) TFD Ütközések (66)	2
38.	Repülésbiztonság fogalma, statisztikai jellemzői. Repülésemények osztályozása. Katasztrófák okai, eloszlásuk a repülés során.	1	Filmek: SPEC ES: Ütközés a pályán (122) VÉSZH.ZUH: Ütközések a levegőben (129)	2
39.	Veszély alkotóelemei, veszélykezelés lépései. Kockázat: valószínűségi kategóriái, súlyossága, elviselhetősége, kockázatkezelés folyamata.	1	Filmek: SPECIAL: Halálos viharok (55) RETTEG: A természet visszavág (78)	2
40.	Repülésbiztonságot befolyásoló tényezők: objektív, szubjektív, rejtett Műszaki megbízhatóság alapfogalmai, rendszerek megbízhatósága, tartalékolás	1	Filmek: SPECIÁL:Légnyomáscsökkenés (48) Hiányos karbantartás (48)	2
41.	Automatizált rendszerek problémái. Gazdasági tényezők és a repülésbiztonság	1	Filmek: SPECIÁL: Akadozó kommunikáció (54) SPECIÁL: Végzetes kommunikáció (107)	2
42.	Emberi tényezők, teljesítőképesség. Döntéshozatal, helyzetudatosság	1	Filmek: VÉSZH.ZUH: Időjárás (128) Fagyállók (földi jégt.27/A) Fagyos repülés (56), Hóvihar(59)	2
43.	Hibák:döntési, készségi, érzékelési. Szabálysértések. A stressz szerepe a hibázásban.	1	Filmek: VÉSZH.ZUH: Mechanikus sérülés (129 v. 115) TFD: Műszaki hibák (66)	2
44.	Az emberi hibázás modelljei: -Rasmussen modell -SHELL modell	1	Filmek: TFD: Rendszerhiba (69) TFD: Robotpilóta hibák (69)	2
45.	Az emberi tényező szerepe a karbantartásban. A repülésbiztonságot befolyásoló rejtett(látens) tényezők	1	Filmek: SPECIÁL: Ki vezeti a gépet? (48) SPECIÁLIS: Rg. vs, pilóta (106)	2
46.	Az SMS rendszer célja, bevezetésének feltételei, lépései	1	Filmek: SPECIÁLIS: Hős pilóták (106/A) SPECIÁLIS: Emberi tényező(u.a.)	2
47.	Az SMS rendszer jellemzői		Filmek: SPEC.ES.Elnémulva (120) TFD: Fáradt pilóta (69)	2
48.	Filmek: SPECIÁL:Ki vezeti a gépet? I-II (58) VÉSZH.ZUH.:Ki vezet? (127)	1	Filmek: VÉSZH.ZUH: CRM (126) VÉSZH.ZUH: Pilóta hibák (129)	2
49.	Zárthelyi dolgozat	1	Filmek: TFD: Karbantartási hibák (70) RETTEG: Földi hibák (79)	2
50.	Filmek: VÉSZH.ZUH: Tűz a fedélzeten (129) SPEC.ES.: Tervezési hibák (121)	1	Filmek: VÉSZH.ZUH: Irányított földnek ütközés (128) SPEC.ES.:Üzemanyag nélkül (121)	2