

FOGLALKOZÁSI TERV

Tanítási hetek száma: 14
Előadás: heti 1 óra, félévi 14 óra
Előadó: Dr. Kiss Zsolt Péter Ph.D.
főiskolai tanár

A tantárgy kredit értéke: 2
Gyakorlat: heti 2 óra, félévi 28 óra
Gyak.vez. Dr. Kiss Zsolt Péter Ph.D.
Bódi Gabriella, műszaki oktató

Számonkérés formája: Vizsga
Zárhelyi dolgozatok száma: 1
Zárhelyi dolgozatok megírásának időpontjai: 49. naptári hét
Alkalmazástechnikai feladatok száma: 1
Alk. technikai feladatok beadásának határideje: 49. naptári hét
Szóbeli beszámoló időpontja: 49. naptári hét;
Gyakorlati jegy lezárása: 50. naptári hét

Kötelező és ajánlott irodalom:

- Dr. Westsik György: Közlekedési informatika, telematika (Műegyetemi kiadó, 1997)
- Dr. Westsik György: Közlekedési informatika (SZIF, 1995)
- Dr. Westsik György: Közlekedési informatika II. (SZIF, 1996)
- Dr. Zvikli S. – Dr. Horváth B. – Horváth R. – Szabó L.: Közlekedésinformatika (Elektronikus jegyzet, SZE, 2007)
- Szászi Gábor: Közlekedési informatika (BJKMF 1999. Budapest)
- Oláh Ferenc: Járműazonosító és helymeghatározó rendszerek (SZIF-UNIVERSITAS Kft. 1999. Győr)
- Munkácsiné-Dr. Tóth-Dr. Csiszár-Juhász: Közlekedési informatika (BMGE jegyzet, Budapest 2004)

A szorgalmi időszak követelményei:

A hallgatók munkájának értékelése az alábbi pontrendszer alapján történik.

Foglalkozásokon a jelenlét, fegyelmezett viselkedés és aktív munkavégzés a Tanulmányi és Vizsgaszabályzat szerint.

Szorgalmi időszakban szerezhető pontok: 100, megoszlása az alábbiak szerint:

Alkalmazástechnikai feladat	10 pont
Az ZH eredményes megírásával	40 pont
Vizsgán szerezhető	50 pont
A maximálisan elérhető pontszám	100 pont

Részfeladatonként min 51 %-os teljesítmény elérése kötelező!

Nyíregyháza, 2020. szeptember 2.

Dr. Kiss Zsolt Péter Ph.D. s.k.
tantárgyfelelős

Bódi Gabriella s.k.
műszaki oktató

Dr. Sikolya László s.k.
tanszékvezető

NAPPALI TAGOZAT

Nap- tári hét	Előadás / Gyakorlat tárgykörei	Óra- szám
37. A	<i>A közlekedési informatika tárgya, felosztása, rendszere és általános jellemzői. A közlekedés információellátási területei.</i>	1-2
38. B	<i>A közlekedési szervezetek információs rendszere egészének analitikus vázszerkezete. A vázszerkezeti modell összetétele. Statikus és dinamikus szerkezeti, tárolási és transzformációs, valamint kapcsolati részmodellek.</i>	3-4
39. A	<i>A közlekedési szervezetek általános funkcionális informatikai modelljei. Statikus és dinamikus funkcionális struktúra.</i>	5-6
40. B	<i>A szállítással kapcsolatos feladatokat, a szállítás mobil és immobil összetevőit, a szállítási technológiát és a kapcsolódó irányítási rendszereket leképező informatikai összetevők.</i>	7-8
41. A	<i>Az információkezelés fő területei.</i>	9-10
42. A	<i>Személyszállítási informatikai rendszerek általános struktúrái. Előkészítési és tervezési információs rendszerek.</i>	11-12
43. B	<i>A helyváltoztatás informatikájának szerkezete a személyszállításban. Induló- és érkezőkörzeti, valamint fedélzeti utastájékoztató rendszerek.</i>	13-14
44. A	<i>Utazást követően használt informatikai rendszerek. Személyszállítási információs rendszerek integrációs lehetőségei.</i>	15-16
45. B	<i>Áruszállítási információs rendszerek általános struktúrái. Az áruszállítás szabályozás elvű architektúrája. CIT, CIPT.</i>	17-18
46. A	<i>Rakodással, útvonali közlekedéssel, rendezéssel és hálózati irányítással kapcsolatos információs rendszerek szerkezete. Az áruszállítási irányítási rendszerek integrációs lehetőségei. CIGT.</i>	19-20
47. B	<i>Telematikai alkalmazások a közlekedés információs rendszerében.</i>	21-22
48. A	<i>Közúti és vasúti közlekedésben gyakrabban alkalmazott információs rendszerek áttekintése.</i>	23-24
49. B	<i>Zárthelyi dolgozat. Vállalatirányítási rendszerek elmélete.</i>	25-26
50. A	<i>SAP, Business One vállalatirányítási rendszer általános felépítése.</i>	27-28

Nyíregyháza, 2020. szeptember 2.