

NYÍREGYHÁZI EGYETEM

Műszaki és Agrártudományi Intézet
Közlekedéstudományi és Infotechnológiai Tanszék

Tantárgy: **RMB2705 Repülő Személyzeti
Együttműködés**

2010/2021. tanév I. félév
Hivatásos repülőgép-vezetői szak VI. évf.

FOGLALKOZÁSI TERV

Tanítási hetek száma: 14
Előadás: heti 1 óra, félévi: 14 óra
Előadó: Rozgonyi László

A tantárgy kredit értéke: 2
Gyakorlat: heti 1 óra, félévi: 14 óra
Gyak. vez.: Rozgonyi László

Számonkérés formája: gyakorlati jegy
Zárthelyi dolgozatok száma: 2 **megírásának időpontja:** 45. és 50. hét
Alkalmazástechnikai feladatok száma: 1 **beadási határideje:** 49. hét

Kötelező és ajánlott szakirodalmak:

- Flight Performance and Planning 1 OXFORD Aviation Services 2014
- Human Factors and Limitations, OXFORD Training Centre 2003
- King Air CBT (NYF KTIT 2007)
- Getting to Grips with the Cost Index
- Airbus A320 FCOM, ATA022 Autoflight

A szorgalmi időszak követelményei:

A hallgatók munkájának értékelése az alábbi pontrendszer alapján történik.

Foglalkozásokon a jelenlét, fegyelmezett viselkedés és aktív munkavégzés a Tanulmányi és Vizsgaszabályzat szerint.

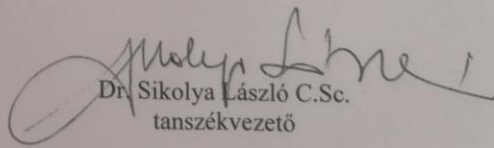
Órai aktivitással szerezhető	5 p
Alkalmazástechnikai feladattal szerezhető	15 p
Zárthelyi dolgozat 1. szerezhető	40 p
Zárthelyi dolgozat 2. szerezhető	40 p
A maximálisan elérhető pontszám	100 p

Részfeladatonként min 51 %-os teljesítmény elérése kötelező!

Nyíregyháza, 2020. szeptember 3.

Rozgonyi László
tantárgyfelelős

SR


Dr. Sikolya László C.Sc.
tanszékvezető

NAPPALI TAGOZAT

Nap-tári hét	Előadás tárgykör	Óra- szám	Gyakorlat tárgykör	Óra- szám
37. A	A többfős személyzet szükséges- sége, kétpilótás repülőgépek.	1	Alkalmazástechnikai feladatok kiadása.	1
38. B	A korszerű kétpilótás repülőgépek működési sajátosságai, rendszerei- nek áttekintése.	2	Alapfogalmak és definíciók tisztázása.	2
39. A	A kétpilótás sugárhajtású repülőgé- pek aerodinamikája, függőleges energiagazdálkodás.	3	Süllyedési pont számítása.	3
40. B	A kétpilótás sugárhajtású repülőgé- pek repülési sajátosságai.	4	Süllyedési pont számítása.	4
41. A	A korszerű kétpilótás repülőgépek kiszolgálása, repülési automatika I.	5	Típuspecifikus robotpilóta használat.	5
42. B	A korszerű kétpilótás repülőgépek kiszolgálása, repülési automatika II.	6	Típuspecifikus robotpilóta használat.	6
43. A	A korszerű kétpilótás repülőgépek kiszolgálása, repülési automatika III.	7	Típuspecifikus robotpilóta használat.	7
44. B	A korszerű kétpilótás repülőgépek kiszolgálása, a tolóerőautomata.	8	A tolóerőautomata használata.	8
45. A	Zárthelyi dolgozat.	9	Zárthelyi dolgozat.	9
46. B	A korszerű kétpilótás repülőgépek leszállási sajátosságai.	10	Leszállás végrehajtása korszerű kétpi- lótás repülőgépekkel.	10
47. A	Az emberi viselkedés megbízható- sága. Az emberi hibák elmélete és modellezése.	11	Az emberi hibák a valóságban, TEM folyamat.	11
48. B	Döntéshozatal, döntéshozatali folya- matok.	12	Szituációs gyakorlat.	12
49. A	A hibák elkerülése és menedzselése: cockpit management. Tudatos biz- tonság. Együttműködés a többpiló- tás repülőgépek személyzete között.	13	Gépparancsnok és az elsőtiszt feladatai, munkamegosztásuk. Kommunikáció a repülőgép fedélzetén.	13
50. B	Zárthelyi dolgozat.	14	Zárthelyi dolgozat.	14