

## FOGLALKOZÁSI TERV

Tanítási hetek száma: 14  
Előadás: heti 2 óra, félévi: 28 óra  
Előadó: Bódi Gabriella  
műszaki oktató

A tantárgy kredit értéke: 3  
Gyakorlat: heti 1 óra, félévi 14 óra  
Gyak.vez.: Bódi Gabriella  
műszaki oktató

**Számonkérés formája:** kollokvium  
**Zárthelyi dolgozatok száma:** 2  
**Alkalmazástechnikai feladatok száma:** 1  
**Megírásának időpontja:** 14. és 20. hét  
**Beadási határideje:** 20. hét

### Kötelező és ajánlott szakirodalmak:

- PRILESZKY I.: Közlekedéstervezés. Elektronikus jegyzet
- MONIGL J.: Az országos, regionális és városi közlekedési hálózatok tervezésének néhány időszerű kérdése. Közlekedéstudományi Szemle, 1980/11. sz.
- MONIGL J. és tsai: A városi közlekedésfejlesztés hatásainak értékelése. Városi közlekedés, 1999/2.
- KÖVESNÉ GILICZE É. és tsai: Időtényezőn alapuló keresleti függvények a városi közlekedésben. Városi közlekedés, 1989/1.
- Közúti Közlekedési Kézikönyv 2.1. pont. Műszaki könyvkiadó, 1978.

### A szorgalmi időszak követelményei:

A hallgatók munkájának értékelése az alábbi pontrendszer alapján történik.

Foglalkozásokon a jelenlét, fegyelmezett viselkedés és aktív munkavégzés:

a Tanulmányi és Vizsgaszabályzat szerint.

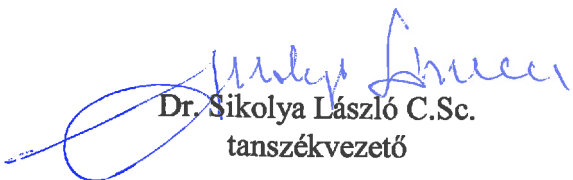
Alkalmazástechnikai feladattal szerezhető	10 p
Zárthelyi dolgozat 1. szerezhető	20 p
Zárthelyi dolgozat 2. szerezhető	20 p
<u>Vizsgán szerezhető</u>	<u>50 p</u>
A maximálisan elérhető pontszám	100 p

Részfeladatonként min 51%-os teljesítmény elérése kötelező!

Nyíregyháza, 2021. február 1.

Bódi Gabriella  
a tantárgy oktatója

SK

  
Dr. Sikolya László C.Sc.  
tanszékvezető

## NAPPALI TAGOZAT

Nap-tári hét	Előadás tárgykör	Óra-szám	Gyakorlat tárgykör	Óra-szám
6.	A közlekedéstervezés kialakulása, jellemző feladatai Alapfogalmak és definíciók tisztázása.	1-3	A közlekedéstervezés megközelítésmódjai	1-2
7.	A közlekedéstervezés mint stratégiai tervezés	3-5	Helyzetelemzés, megoldási változatok, megvalósítás	2-3
8.	A közlekedéstervezés rendszere, négylépcsős tervezési folyamat, Keltés	5-7	Modellezési módszertan: Növekedési faktor modell, Regressziós modell	3-4
9.	Forgalommegosztás fogalma, lépéseinek főbb módszerei	7-9	Aggregált és diszaggregált modellek, Alkalmazástechnikai feladatok kiadása, egyeztetése	4-5
10.	Forgalomszétosztás fogalma, lépéseinek főbb módszerei	9-11	Növekedési tényezős modellek, szintetizált modellek	5-6
11.	Nemzeti Ünnap	11-13	Hálózat tervezés alkalmazása	6-7
12.	Ráterhelés, tömegközlekedési ráterhelési módszerek Közlekedési tervek értékelése	13-15	Egy utas egy lépcsős, egy utas több lépcsős modell	7-8
13.	Közlekedési igények változása, szerepe	15-17	Költség-hasznon elemzés, Hálózat tervezés alkalmazása	8-9
14.	Húsvét	17-19	Zárthelyi dolgozat	9-10
15.	Forgalomelőrebecslés A közlekedésbiztonság jelentősége	19-21	Hálózat tervezés alkalmazása	10-11
16.	TAVASZI SZÜNET	-	TAVASZI SZÜNET	-
17.	Kínálat és igény egyensúlya	21-23	Igéymenedzsment	11-12
18.	A beavatkozások eszközzrendszere	23-25	Intézkedések a gyakorlatban	12-13
19.	A beavatkozások típusai	25-27	Támogató és korlátozó megoldások	13-14
20.	Integrált megoldások-alapvető tervezési és alkalmazási irányelvek	27-29	Zárthelyi dolgozat	14-15