

## FOGLALKOZÁSI TERV

Tanítási hetek száma: 14  
Előadás: heti 1 óra, félévi: 14 óra  
Előadó: Rozgonyi László

A tantárgy kredit értéke: 2  
Gyakorlat: heti 1 óra, félévi: 14 óra  
Gyak. vez.: Rozgonyi László

**Számonkérés formája:** gyakorlati jegy  
**Zárthelyi dolgozatok száma:** 2 **megírásának időpontja:** 45. és 50. hét  
**Alkalmazástechnikai feladatok száma:** 1 **beadási határideje:** 49. hét

### Kötelező és ajánlott szakirodalmak:

- Flight Performance and Planning 1 OXFORD Aviation Services 2014
- Human Factors and Limitations, OXFORD Training Centre 2003
- King Air CBT (NYF KTIT 2007)
- Getting to Grips with the Cost Index
- Airbus A320 FCOM, ATA022 Autoflight

### A szorgalmi időszak követelményei:

A hallgatók munkájának értékelése az alábbi pontrendszer alapján történik.

Foglalkozásokon a jelenlét, fegyelmezett viselkedés és aktív munkavégzés a Tanulmányi és Vizsgaszabályzat szerint.

Órai aktivitással szerezhető	5 p
Alkalmazástechnikai feladattal szerezhető	15 p
Zárthelyi dolgozat 1. szerezhető	40 p
Zárthelyi dolgozat 2. szerezhető	40 p
A maximálisan elérhető pontszám	100 p

Részfeladatonként min 51 %-os teljesítmény elérése kötelező!

Nyíregyháza, 2021. szeptember 3.

Rozgonyi László  
tantárgyfelelős

Dr. Sikolya László C.Sc.  
tanszékvezető

## NAPPALI TAGOZAT

<b>Nap- tári hét</b>	<b>Előadás tárgykör</b>	<b>Óra- szám</b>	<b>Gyakorlat tárgykör</b>	<b>Óra- szám</b>
37. A	A többfős személyzet szükségessége, kétpilótás repülőgépek.	1	Alkalmazástechnikai feladatok kiadása.	1
38. B	A korszerű kétpilótás repülőgépek működési sajátosságai, rendszereinek áttekintése.	2	Alapfogalmak és definíciók tisztázása.	2
39. A	A kétpilótás sugárhajtású repülőgépek aerodinamikája, függőleges energiagazdálkodás.	3	Süllyedési pont számítása.	3
40. B	A kétpilótás sugárhajtású repülőgépek repülési sajátosságai.	4	Süllyedési pont számítása.	4
41. A	A korszerű kétpilótás repülőgépek kiszolgálása, repülési automatika I.	5	Típus-specifikus robotpilóta használat.	5
42. B	A korszerű kétpilótás repülőgépek kiszolgálása, repülési automatika II.	6	Típus-specifikus robotpilóta használat.	6
43. A	A korszerű kétpilótás repülőgépek kiszolgálása, repülési automatika III.	7	Típus-specifikus robotpilóta használat.	7
44. B	A korszerű kétpilótás repülőgépek kiszolgálása, a tolóerőautomata.	8	A tolóerőautomata használata.	8
45. A	Zárthelyi dolgozat.	9	Zárthelyi dolgozat.	9
46. B	A korszerű kétpilótás repülőgépek leszállási sajátosságai.	10	Leszállás végrehajtása korszerű kétpilótás repülőgépekkel.	10
47. A	Az emberi viselkedés megbízhatósága. Az emberi hibák elmélete és modellezése.	11	Az emberi hibák a valóságban, TEM folyamat.	11
48. B	Döntéshozatal, döntéshozatali folyamatok.	12	Szituációs gyakorlat.	12
49. A	A hibák elkerülése és menedzselése: cockpit management. Tudatos biztonság. Együttműködés a többpilótás repülőgépek személyzete között.	13	Gépparancsnok és az elsőtiszt feladatai, munkamegosztásuk. Kommunikáció a repülőgép fedélzetén.	13
50. B	Zárthelyi dolgozat.	14	Zárthelyi dolgozat.	14