

FOGLALKOZÁSI TERV

Tanítási hetek száma: 14
Előadás: heti 3 óra, félévi: 42 óra
Előadó: Dr. Szilágyi Dénes
főiskolai docens

A tantárgy kredit értéke: 4
Gyakorlat: heti 3 óra, félévi: 42 óra
Gyak. vez.: Dr. Szilágyi Dénes
főiskolai docens

Számonkérés formája: gyakorlati jegy

Zárthelyi dolgozatok száma: 2

Alkalmazástechnikai feladatok száma: 1

megírásának időpontja: 43. és 49. hét

beadási határideje: 45. hét

Megjegyzés [SzD1]: félév közepe!

Kötelező és ajánlott szakirodalmak:

- Flight Performance and Planning 1 OXFORD Aviation Services 2014
- BCAA CAP 696 és 698
- Boeing Jet Transport Performance Methods 2009 (D6-1420)
- Airbus Getting to Grips with Weight and Balance (2004)
- Airbus Getting to Grips with Aircraft Performance (2002)
- Nyomtatványok: terhelési táblázatok, lapok, burkológörbék, teljesítmény diagrammok.

A szorgalmi időszak követelményei:

A hallgatók munkájának értékelése az alábbi pontrendszer alapján történik:

Foglalkozásokon a jelenlét, fegyelmezett viselkedés és aktív munkavégzés a Tanulmányi és Vizsgaszabályzat szerint.

Zárthelyi dolgozatot csak az írhat, aki előtte bemutatja a dolgozathoz tartozó saját kézírásával kidolgozott kérdéseket.

Órai aktivitással szerezhető	5 p
Alkalmazástechnikai feladattal szerezhető	15 p
Zárthelyi dolgozat 1. szerezhető	40 p
<u>Zárthelyi dolgozat 2. szerezhető</u>	<u>40 p</u>
A maximálisan elérhető pontszám	100 p

Részfeladatonként min 51 %-os teljesítmény elérése kötelező!

Nyíregyháza, 2021. szeptember 1.

Dr. Szilágyi Dénes Ph.D.
tantárgyfelelős

Dr. Sikolya László C.Sc.
tanszékvezető

NAPPALI TAGOZAT

Nap-tári hét	Előadás tárgykör	Óra-szám	Gyakorlat tárgykör	Óra-szám
36. A	A tömeg és kiegyensúlyozási előírások.	1-3	Alkalmazástechnikai feladatok kiadása.	1-3
37. B	A tömeg és tömegközéppont számítások, alapfogalmak, korlátozások, a terhek elosztása és rögzítése. A túlterhelés hatásai.	4-6	Alapfogalmak és definíciók tisztázása.	4-6
38. A	Repülési teljesítmények alapfogalmai, tömeg és sebességkorlátozások.	7-9	Terhelések számítása, a teher elrendezésének tervezése.	7-9
39. B	A teljesítményekkel kapcsolatos alapfogalmak, definíciók.	10-12	Terhelések számítása, a teher elrendezésének tervezése.	10-12
40. A	A felszállás jellemzői.	13-15	Terhelési dokumentáció kitöltése, korrekció és ballasztszámítás.	13-15
41. B	Emelkedési és útvonal-jellemzők.	16-18	Terhelési dokumentáció kitöltése, korrekció és ballasztszámítás.	16-18
42. A	A repülőgép süllyedő mozgása. Süllyedési profilok.	19-21	Alapfogalmak és definíciók tisztázása.	19-21
43. B	A leszállás jellemzői.	22-24	Zárthelyi dolgozat.	22-24
44. A	SEP repülőgépek teljesítményszámítása, a felszállási, emelkedési, utazó, és leszálló teljesítményadatok használata.	25-27	Teljesítményszámítások.	25-27
45. B	MEP repülőgépek teljesítményszámítása, a felszállási, emelkedési, utazó, süllyedési és leszálló teljesítményadatok használata, hajtóműhibák hatása.	28-30	Teljesítményszámítások	28-30
46. A	MEP repülőgépek teljesítményszámítása, a felszállási, emelkedési, utazó, süllyedési és leszálló teljesítményadatok használata, hajtóműhibák hatása.	31-33	Teljesítményszámítások	31-33
47. B	MRJT repülőgépek teljesítményszámítása, a felszállási, emelkedési, utazó, süllyedési és leszálló teljesítményadatok használata.	34-36	Teljesítményszámítások	34-36
48. A	MRJT repülőgépek teljesítményszámítása, különböző meghibásodások hatásai.	37-39	Teljesítményszámítások	37-39
49. B	MRJT repülőgépek teljesítményszámítása, különböző meghibásodások hatásai.	40-42	Zárthelyi dolgozat.	40-42