

NYÍREGYHÁZAI EGYETEM
Műszaki és Agrártudományi Intézet
Közlekedéstudományi és Infotechnológiai Tanszék

Tantárgy: Helikopterek
2019/2020.tanév 1. félév
Hivatásos repülőgépvezető szak II. évf.
CB3305

FOGLALKOZÁSI TERV

Tanítási hetek száma: 14
Előadás: heti 1 óra, félévi: 14 óra
Előadó: Bujdosó László műszaki oktató

A tantárgycredit értéke: 1
Gyakorlat: -
Gyak. vez.: -

Számonkérés formája: gyakorlati jegy
Zárthelyi dolgozatok száma: 1
Alkalmazástechnikai feladatok száma: -

Megírásának időpontja: 50. hét
Beadási határideje: -

Kötelező és ajánlott szakirodalmak:
-Szelestey Gyula: Helikopterek. MGF., 1985

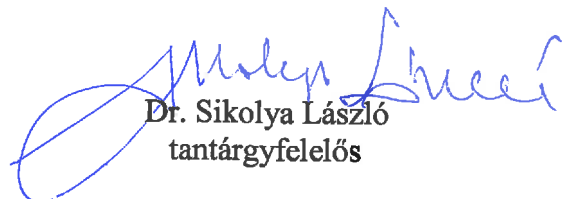
A szorgalmi időszak követelményei:
A hallgatók munkájának értékelése az alábbi pontrendszer alapján történik:

Foglalkozásokon a jelenlét, fegyelmezett viselkedés és aktív munkavégzés a Tanulmányi és Vizsgaszabályzat szerint.

Zárthelyi dolgozat szerzhető 100 pont
A maximális elérhető pontszám 100 pont

Nyíregyháza, 2019. augusztus 05.


Dr. Szilágyi Dénes
tantárgyfelelős


Dr. Sikolya László
tantárgyfelelős

NAPPALI TAGOZAT

Nap- tári hét	Előadás tárgykör	Óra- szá m	Gyakorlat tárgykör	Óra- szá m
37.- 38.	Forgószárnyas repülőgépek felosztása. Helikopterek fajtái, fő szerkezeti egységei. Forgószárny fő paraméterei	2	.-	
39.- 40.	Forgószárny fő üzemmódjai, vonóerő keletkezése impulzuselmélet alapján. Vonóerő keletkezése lapelemelmélet alapján.	2	-	
41.- 42.	Forgószárny ellenállási nyomatéka és kiegyensúlyozása. Forgószárny rendelkezésre álló teljesítménye.	2	-	
43.- 44.	Forgószárny működése ferde áramlásban. Forgószárny agy kialakítás bemutatása.	2	-	
45.- 46.	Vízszintes csukló szükségessége és következményei. Vízszintes csukló szükségessége és következményei	2	-	
47.- 48.	A függőleges csukló szükségessége és következményei.	2	-	
49.- 50.	Lengécsillapító szerkezete, működése. Talajrezonancia. Zárthelyi dolgozat	2	-	