

FOGLALKOZÁSI TERV

Tanítási hetek száma: 14
Előadás: heti 1 óra, félévi: 14 óra
Előadó: Szelestey Gyula

A tantárgy kredit értéke: 2
Gyakorlat: heti 2 óra, félévi 28 óra
Gyak. vez.: Szelestey Gyula

Számonkérés formája: gyakorlati jegy
Zárthelyi dolgozatok száma: 1
Alkalmazástechnikai feladatok száma: 0

megírásának időpontja: 48. hét
beadási határideje: -

Kötelező és ajánlott szakirodalmak:

- ROHÁCS J.-SIMON I.: Repülőgépek és helikopterek üzemeltetési zsebkönyve. MK., 1989.
- Repülésbiztonsági Közlemények
- SZABÓ M.: Polgári repülőbalesetek és katasztrófák Vörös Könyve, Alexandra Kiadó, 2006.
- Solymosi Rita: Repülésbiztonság (szakdolgozat, 2010)
- Szelestey Gyula: Repülésbiztonság 2021. (elektronikus jegyzet)

A szorgalmi időszak követelményei:

A hallgatók munkájának értékelése az alábbi pontrendszer alapján történik.

Foglalkozásokon a jelenlét, fegyelmezett viselkedés és aktív munkavégzés a Tanulmányi és Vizsgaszabályzat szerint.

Zárthelyi dolgozattal szerorzhető pontszám 100 p
A maximálisan elérhető pontszám 100 p

Nyíregyháza, 2021. augusztus 2.

Szelestey Gyula
tantárgyfelelős

Dr. Sikolya László
tanszékvezető

Hét	Előadás	óra-szám	Gyakorlat	óra-szám
36.	Áttekintés a repülésbiztonság fejlődéséről	1	Filmek: Pokol Tenerifén (SPEC Esetek 9) Ütközés pályán (SPEC Esetek 9)	1
37.	Repülésbiztonság fogalma, statisztikai jellemzői. Repülőesemények osztályozása. Statisztikai megközelítések. Katasztrófák okai, eloszlásuk a repülés során.	1	Filmek: Hős kapitányok (137) Hős pilóták (SPEC Esetek 1)	1
38.	A biztonságfelfogás fejlődése. Reason-féle „Swiss cheese” modell. Repülésbiztonsági kultúra. Jelentési rendszer.	1	Filmek: Hiányos karbantartás speciál(48) Légnyomáscsökkenés speciál(48)	1
39.	Veszély alkotóelemei, veszélykezelés lépései. Kockázat: valószínűségi kategóriái, súlyossága, elviselhetősége, kockázatkezelés folyamata.	1	Filmek: Tervezési hibák speciál (11) Kényszerleszállás (52)	1
40.	Repülésbiztonságot befolyásoló tényezők: -objektív, szubjektív, rejtett Műszaki megbízhatóság alapfogalmai, rendszerek megbízhatósága, tartalékolás.	1	Filmek: Ki vezeti a gépet? speciálII-II (5) Emberi tényező (SPEC Esetek 4)	1
41.	Automatizált rendszerek problémái. Gazdasági tényezők és a repülésbiztonság.	1	Filmek: Hős pilóták (Sully is Spec Es.5)	1
42.	Emberi tényezők, teljesítőképesség. Döntéshozatal, helyzettudatosság.	1	Filmek: Repülőgép vs. pilot (SPEC Eset 5) Halál Nagojában (pilot vs. átstart automata, 10)	1
43.	Hibák:döntési, készségi, érzékelési. Szabálysértések. A stressz szerepe a hibázásban.	1	Filmek: Akadozó kommunikáció spec(54) Végzetes kommunikáció (SPEC4)	1
44.	Az emberi hibázás modelljei: -Rasmussen modell -SHELL modell	1	Filmek: Tervezési hibák (SPEC Esetek 3) Karbantartási hibák (SPEC Es 12)	1
45.	Az emberi tényező szerepe a karbantartásban. A repülésbiztonságot befolyásoló rejtett(látens) tényezők	1	Filmek: Halálos viharok speciál(55) Elfújta a szél (SPEC Esetek 9)	1
46.	Az SMS rendszer célja, bevezetésének feltételei, lépései. Elfogadható repülésbiztonsági szint. Az SMS alappillérei.	1	Filmek: Üzemanyag nélkül (SPEC Es 2) Hajtóművek nélkül (SPEC Es 2)	1
47.	Az ICAO SMS rendszer jellemzői. A létrehozás folyamata. Az oktatás és képzés, mint az SMS része.	1	Filmek: Fagyállók(27/a) Fagyos repülés (56), Hóvihar(59)	1
48.	Az SMS rendszer bevezetése és működtetése.	1	Filmek: Rádiócsend(53) Zavar a pilótafülkében (SPEC Es14)	1
49.	Zárthelyi dolgozat		Filmek: Tűz a fedélzeten (SPEC Esetek 7) Landalás a pokolban (SPEC Es 5)	