

## FOGLALKOZÁSI TERV

Tanítási hetek száma: 14  
Előadás: heti 2 óra, félévi: 28 óra  
Előadó: Dr. Szilágyi Dénes  
főiskolai docens

A tantárgy kredit értéke: 2  
Gyakorlat: heti 1 óra, félévi 14 óra  
Gyak. vez.: Dr. Szilágyi Dénes  
főiskolai docens

**Számonkérés formája:** gyakorlati jegy  
**Zárthelyi dolgozatok száma:** 2 **megírásának időpontja:** 14. és 20. hét  
**Alkalmazástechnikai feladatok száma:** 1 **beadási határideje:** 20. hét

### **Kötelező és ajánlott szakirodalmak:**

- Flight Performance and Planning 1 OXFORD Aviation Services 2001
- Algács István: Légiszállítás
- Különböző repülőgépek Légiüzemeltetési Utasításai
- Nyomtatványok: terhelési táblázatok, lapok, burkológörbék, teljesítmény diagrammok.

### **A szorgalmi időszak követelményei:**

A hallgatók munkájának értékelése az alábbi pontrendszer alapján történik.

Foglalkozásokon a jelenlét, fegyelmezett viselkedés és aktív munkavégzés:  
a Tanulmányi és Vizsgaszabályzat szerint.

Órai aktivitással szerezhető	5 p
Alkalmazástechnikai feladattal szerezhető	15 p
Zárthelyi dolgozat 1. szerezhető	40 p
Zárthelyi dolgozat 2. szerezhető	40 p
A maximálisan elérhető pontszám	100 p

Részfeladatonként min 51 %-os teljesítmény elérése kötelező!

Nyíregyháza, 2017. január 21.

Dr. Szilágyi Dénes Ph.D.  
tantárgyfelelős

Dr. Sikolya László C.Sc.  
tanszékvezető

**NAPPALI TAGOZAT**

<b>Nap- tári hét</b>	<b>Előadás tárgykör</b>	<b>Óra- szám</b>	<b>Gyakorlat tárgykör</b>	<b>Óra- szám</b>
6. A	A tömeg és kiegyensúlyozási előírások.	1-2	Alkalmazástechnikai feladatok kiadása.	1
7. B	A tömeg és tömegközéppont számítások, alapfogalmak, korlátozások, a terhek elosztása és rögzítése. A túlterhelés hatásai.	3-4	Alapfogalmak és definíciók tisztázása.	2
8. A	Repülési teljesítmények alapfogalmi, tömeg és sebességkorlátozások.	5-6	Terhelések számítása, a teher elrendezésének tervezése.	3
9. B	A teljesítményekkel kapcsolatos alapfogalmak, definíciók.	7-8	Terhelések számítása, a teher elrendezésének tervezése.	4
10. A	A felszállás jellemzői.	9-10	Terhelési dokumentáció kitöltése, korrekció és ballasztszámítás.	5
11. B	Emelkedési és útvonal-jellemzők.	11-12	Terhelési dokumentáció kitöltése, korrekció és ballasztszámítás.	6
12. A	A repülőgép süllyedő mozgása. Süllyedési profilok.	13-14	Alapfogalmak és definíciók tisztázása.	7
13. A	A leszállás jellemzői.	15-16	Zárthelyi dolgozat.	
14. B	SEP repülőgépek teljesítményszámítása, a felszállási, emelkedési, utazó, és leszálló teljesítményadatok használata.	19-20	Teljesítményszámítások.	9
	SZÜNET		SZÜNET	
16. B	MEP repülőgépek teljesítményszámítása, a felszállási, emelkedési, utazó, süllyedési és leszálló teljesítményadatok használata, hajtóműhibák hatása.	17-18	Teljesítményszámítások	10
17. A	MEP repülőgépek teljesítményszámítása, a felszállási, emelkedési, utazó, süllyedési és leszálló teljesítményadatok használata, hajtóműhibák hatása.	21-22	Teljesítményszámítások	11
18. B	MRJT repülőgépek teljesítményszámítása, a felszállási, emelkedési, utazó, süllyedési és leszálló teljesítményadatok használata.	23-24	Teljesítményszámítások	12
19. A	MRJT repülőgépek teljesítményszámítása, különböző meghibásodások hatásai.	25-26	Teljesítményszámítások	13
20. B	MRJT repülőgépek teljesítményszámítása, különböző meghibásodások hatásai.	27-28	Zárthelyi dolgozat.	14