

FOGLALKOZÁSI TERV

Tanítási hetek száma: 14
Előadás: heti 3 óra, félévi: 42 óra
Előadó: Dr. Szilágyi Dénes PhD
főiskolai docens

A tantárgy kredit értéke: 4
Gyakorlat: heti 1 óra, félévi 14 óra
Gyak. vez.: Dr. Szilágyi Dénes PhD
főiskolai docens

Számonkérés formája: vizsga
Zárthelyi dolgozatok száma: 2
Alkalmazástechnikai feladatok száma: 1
megírásának időpontja: 36. és 49. hét
beadási határideje: 49. hét

Kötelező és ajánlott szakirodalmak:

- Dr. Rohács József - Simon István: Repülőgépek és helikopterek üzemeltetési zsebkönyve Műszaki Könyvkiadó, (1989);
- AS 365N3 & Turbomeca Arriel 2C Technical Documentations (2014);
- Saab 340 Technical Documentations (2005);
- B737-300/400/500 MPD D6-38278 (1991).
- FAA AC 43.204 Visual Inspection for Aircraft (1997);
- Rudnai Guidó: Repülőgépek gyártása és javítása 1954
- Continental és Lycoming Nagyjavítási Kézikönyvek;
- FAA AC 43-11 Reciprocating engine overhaul;
- FAA AC 43.13-1B Aircraft inspection and repair;
- FAA AC 20-37E Aircraft propeller maintenance;
- FAA AC 20-66A Fatigue and vibration evaluation of propellers;
- FAA AC 20-105B Reciprocating engine health monitoring;
- FAA AC 20-107A Composite aircraft structures;
- Rolls Royce The Jet Engine ISBN 0902121 235 (1996)
- FAA H 8083-32 (2012)

A szorgalmi időszak követelményei:

A hallgatók munkájának értékelése az alábbi pontrendszer alapján történik.

Foglalkozásokon a jelenlét, fegyelmezett viselkedés és aktív munkavégzés:
a Tanulmányi és Vizsgaszabályzat szerint.

Órai aktivitással szerezhető	5 p
Alkalmazástechnikai feladattal szerezhető	9 p
Zárthelyi dolgozat 1. szerezhető	18 p
Zárthelyi dolgozat 2. szerezhető	18 p
Vizsgán szerezhető	50 p
A maximálisan elérhető pontszám	100 p

Részfeladatonként min 51%-os teljesítmény elérése kötelező!

Nyíregyháza, 2016. augusztus 29.

Dr. Szilágyi Dénes PhD
tantárgyfelelős

Dr. Sikolya László
tanszékvezető

Nap-tári hét	Előadás tárgykör	Óra-szám	Gyakorlat tárgykör	Óra-szám
36.	A karbantartási program, feladatlapok (technológiák) és munkalapok tartalmi követelményei.	3	Karbantartási program és technológiák ismertetése. (An-2, Z-142, PA-28, C-150/152/172, Ka-26, MD-500, EC-135, AS 365N3, Saab-340 A/B, B767)	1
37.	A meghibásodások és kapcsolatok az igénybevételekkel és a szerkezeti tulajdonságokkal – sárkányszerkezet.	3	A jellemző meghibásodások megjelenési formái és feltérési módszerei. Sárkányszerkezet vizuális ellenőrzése, szintezés, BEM/CG meghatározás.	1
38.	A meghibásodások és kapcsolatok az igénybevételekkel és a szerkezeti tulajdonságokkal – hajtómű és rendszerek.	3	A jellemző meghibásodások megjelenési formái és feltérési módszerei. Hajtómű vizuális ellenőrzése, hajtómű és rendszerpróbák, berepülési programok.	1
39.	A légijárművek üzemeltetési megbízhatósága.	3	Karbantartási Program Megbízhatósági elemzése.	1
40.	Laboratóriumi vizsgálatok.	3	Mérési módszerek, NDT eljárások.	1
41.	Objektív ellenőrzési módszerek és automatizált ellenőrzési rendszerek.	3	Automatizált ellenőrzési rendszerek bemutatása.	1
42.	A repülőtechnika átadás-átvételének ismertetése.	3	Zárthelyi dolgozat	1
43.	A baleset megelőzés és repülésbiztonság, SMS-rendszer	3	Munkahelyi kockázatértékelés és baleset kivizsgálás.	1
44.	Rendkívüli események utáni vizsgálatok.	3	Szerkezeti javítások művelettervezése és szervezése.	1
45.	A korosodó repülőgépek karbantartási követelményei.	3	SSID, CPCP, RAP, WFD tartalma, integrálása a karbantartásba.	1
46.	Dugattyús motorok nagyjavítása.	3	Alkalmazott módszerek, feltételek és az informatikai háttér elemei.	1
47.	Gázturbinák nagyjavítása.	3	Alkalmazott módszerek, feltételek és az informatikai háttér elemei.	1
48.	Légcsavarok nagyjavítása.	3	Alkalmazott módszerek, feltételek és az informatikai háttér elemei.	1
49.	Korszerű műszaki dokumentációs rendszerek.	3	A dokumentációk használata.	1
50.	Korszerű műszaki dokumentációs rendszerek.	3	Zárthelyi dolgozat	1