

## FOGLALKOZÁSI TERV

Tanítási hetek száma: 14  
Előadás: heti 3 óra, félévi: 42 óra  
Előadó: Baku László

A tantárgy kredit értéke: 4  
Gyakorlat: heti 1 óra, félévi 14 óra  
Gyak. vez.: Baku László

**Számonkérés formája:** gyakorlati jegy  
**Zárthelyi dolgozatok száma:** 2  
**Alkalmazástechnikai feladatok száma:** 1

**megírásának időpontja:** 41. és 48. hét  
**beadási határideje:** 49. hét

### **Kötelező és ajánlott szakirodalmak:**

- Oxford Aviation training: Electrics and electronics. 2001.
- Bíró II. János, Melegh Mihály: Repülőgépek villamosgépei és szerelvényei I.
- Avantext technical pub.: Maintenance manuel, Parts Catalog

### **A szorgalmi időszak követelményei:**

A hallgatók munkájának értékelése az alábbi pontrendszer alapján történik.

Foglalkozásokon a jelenlét, fegyelmezett viselkedés és aktív munkavégzés:  
a Tanulmányi és Vizsgaszabályzat szerint.

Alkalmazástechnikai feladattal szerezhető	10 p
Zárthelyi dolgozat 1. szerezhető	45 p
Zárthelyi dolgozat 2. szerezhető	45 p
A maximálisan elérhető pontszám	100 p

Nyíregyháza, 2016-08-25.

Dr. Szilágyi Dénes  
tantárgyfelelős

Dr. Sikolya László  
tanszékvezető

Hét	Előadás	Óra-szám	Gyakorlat	Óra-szám
36.	Rg.-ek elektromechanizmusai.	3	Mérés	1
37.	Repülőgépek villamos szerelvényei (vezetékek, kábelek, stb.).	3	Mérés	1
38.	A repülőgép helyzetfényei és belső világítása.	3	Mérés	1
39.	Motor és hajtómű indítása.	3	Mérés	1
40.	Jégtelenítés és fűtés rendszer.	3	Mérés	1
41.	<b>I. Zárthelyi dolgozat</b>	3	<b>I. Zárthelyi dolgozat</b>	1
42.	Fűtómű-működtetés és fékautomaták.	3	Mérés	1
43.	Programvezérlő berendezések.	3	Labor mérés	1
44.	Piper 23-250 típusú rg. elektromos rendszereinek vizsgálata.	3	Labor mérés	1
45.	Boeing 737-200 típusú rg. elektromos rendszereinek vizsgálata.	3	Mérés	1
46.	Boeing 737-200 típusú rg. elektromos rendszereinek vizsgálata.	3	Mérés	1
47.	Fly-by-wire rendszerű repülőgépek vizsgálata.	3	Labor mérés	1
48.	<b>II. Zárthelyi dolgozat</b>	3	<b>II. Zárthelyi dolgozat</b>	1
49.	Összefoglalás.	3	Mérés	1