

## FOGLALKOZÁSI TERV

Tanítási hetek száma: 14  
Előadás: heti 2 óra, félévi: 28 óra  
Előadó: Bódi Gabriella  
műszaki oktató

A tantárgy kredit értéke: 3  
Gyakorlat: heti 1 óra, félévi 14 óra  
Gyak.vez.: Bódi Gabriella  
műszaki oktató

**Számonkérés formája:** kollokvium  
**Zárthelyi dolgozatok száma:** 2  
**Alkalmazástechnikai feladatok száma:** 1  
**Megírásának időpontja:** 14. és 20. hét  
**Beadási határideje:** 19. hét

### Kötelező és ajánlott szakirodalmak:

- PRILESZKY I.: Közlekedéstervezés. Elektronikus jegyzet
- MONIGL J.: Az országos, regionális és városi közlekedési hálózatok tervezésének néhány időszerű kérdése. Közlekedéstudományi Szemle, 1980/11. sz.
- MONIGL J. és tsai: A városi közlekedésfejlesztés hatásainak értékelése. Városi közlekedés: 1999/2.
- KÖVESNÉ GILICZE É. és tsai: Időtényezőn alapuló keresleti függvények a városi közlekedésben. Városi közlekedés, 1989/1.
- Közúti Közlekedési Kézikönyv 2.1. pont. Műszaki könyvkiadó, 1978.

### A szorgalmi időszak követelményei:

A hallgatók munkájának értékelése az alábbi pontrendszer alapján történik.

Foglalkozásokon a jelenlét, fegyelmezett viselkedés és aktív munkavégzés:  
a Tanulmányi és Vizsgaszabályzat szerint.

Alkalmazástechnikai feladattal szerezhető	10 p
Zárthelyi dolgozat 1. szerezhető	20 p
Zárthelyi dolgozat 2. szerezhető	20 p
<u>Vizsgán szerezhető</u>	<u>50 p</u>
A maximálisan elérhető pontszám	100 p

Részfeladatonként min 51%-os teljesítmény elérése kötelező!

Nyíregyháza, 2022. február 3.

Bódi Gabriella  
tantárgy oktatója

Dr. Sikolya László C.Sc.  
tanszékvezető

## NAPPALI TAGOZAT

Nap- tári hét	Előadás  tárgykör	Óra- szám	Gyakorlat  tárgykör	Óra- szám
6.	Bevezetés, alapfogalmak és definíciók tisztázása	1-2	Alapvető számítások és összefüggések ismétlése, gyakorlása	0-1
7.	A közlekedéstervezés kialakulása, jellemző feladatai	2-4	A közlekedéstervezés megközelítésmódjai Alkalmazástechnikai feladatok kiadása, egyeztetése	1-2
8.	A közlekedéstervezés rendszere, négylépcsős tervezési folyamat	4-6	Keltés. Növekedési faktor modell	2-3
9.	Modellezési módszertan - Keltés	6-8	Regressziós modellek	3-4
10.	Forgalommegosztás	8-10	Aggregált és diszaggregált modellek	4-5
11.	Forgalomszétosztás	10-12	Egységes és átlagolt növekedési tényező modellek	5-6
12.	Ráterhelés	12-14	Fratat és Detroit modell	6-7
13.	Közlekedési tervek értékelése	14-16	Gravitációs modell	7-8
14.	Közlekedési igények változása	16-18	Zárthelyi dolgozat	8-9
15.	TAVASZI SZÜNET	-	TAVASZI SZÜNET	-
16.	Forgalomelőrebecslés	18-20	Hálózattervezés alkalmazása	9-10
17.	A közlekedésbiztonság jelentősége	20-22	Hálózattervezés alkalmazása	10-11
18.	A közlekedésbiztonság jelentősége	22-24	Egyutas egylépcsős tervezési eljárás	11-12
19.	Kínálat és igény egyensúlya	24-26	Egyutas töblépcsős tervezési eljárás	12-13
20.	Beavatkozások.	26-28	Zárthelyi dolgozat	13-14