

## FOGLALKOZÁSI TERV

Tanítási hetek száma: 14  
Előadás: heti 3 óra, félévi: 42 óra  
Előadó: Dr. Szilágyi Dénes  
egyetemi docens

A tantárgy kredit értéke: 4  
Gyakorlat: heti 2 óra, félévi: 28 óra  
Gyak. vez.: Dr. Szilágyi Dénes  
egyetemi docens

**Számonkérés formája:** gyakorlati jegy  
**Zárthelyi dolgozatok száma:** 2  
**Alkalmazástechnikai feladatok száma:** 1  
**megírásának időpontja:** 41. és 49. hét  
**beadási határideje:** 45. hét

### Kötelező és ajánlott szakirodalmak:

- Flight Performance and Planning 1 OXFORD Aviation Services 2014
- BCAA CAP 696 és 698
- Boeing Jet Transport Performance Methods 2009 (D6-1420)
- Airbus Getting to Grips with Weight and Balance (2004)
- Airbus Getting to Grips with Aircraft Performance (2002)
- Nyomtatványok: terhelési táblázatok, lapok, burkológörbék, teljesítmény diagrammok.

### A szorgalmi időszak követelményei:

A hallgatók munkájának értékelése az alábbi pontrendszer alapján történik:

Foglalkozásokon a jelenlét, fegyelmezett viselkedés és aktív munkavégzés a Tanulmányi és Vizsgaszabályzat szerint.

Zárthelyi dolgozatot csak az írhat, aki előtte bemutatja a dolgozathoz tartozó saját kézírásával kidolgozott kérdéseket.

Órai aktivitással szerezhető	5 p
Alkalmazástechnikai feladattal szerezhető	15 p
Zárthelyi dolgozat 1. szerezhető	40 p
<u>Zárthelyi dolgozat 2. szerezhető</u>	<u>40 p</u>
A maximálisan elérhető pontszám	100 p

Részfeladatonként min 51 %-os teljesítmény elérése kötelező!

Nyíregyháza, 2022. szeptember 1.

Dr. Szilágyi Dénes Ph.D.  
tantárgyfelelős

Dr. Sikolya László C.Sc.  
tanszékvezető

## NAPPALI TAGOZAT

<b>Nap- tári hét</b>	<b>Előadás tárgykör</b>	<b>Óra- szám</b>	<b>Gyakorlat tárgykör</b>	<b>Óra- szám</b>
36. A	A tömeg és kiegyensúlyozási előírások.	1-3	Alkalmazástechnikai feladatok kiadása.	1-2
37. B	A tömeg és tömegközéppont számítások, alapfogalmak, korlátozások, a terhek elosztása és rögzítése. A túlterhelés hatásai.	4-6	Alapfogalmak és definíciók tisztázása.	3-4
38. A	Repülési teljesítmények alapfogalmai, tömeg és sebességkorlátozások.	7-9	Terhelések számítása, a teher elrendezésének tervezése.	5-6
39. B	A teljesítményekkel kapcsolatos alapfogalmak, definíciók.	10-12	Terhelések számítása, a teher elrendezésének tervezése.	7-8
40. A	A felszállás jellemzői.	13-15	Terhelési dokumentáció kitöltése, korrekció és ballasztszámítás.	9-10
41. B	Emelkedési és útvonal-jellemzők.	16-18	Terhelési dokumentáció kitöltése, korrekció és ballasztszámítás.	11-12
42. A	A repülőgép süllyedő mozgása. Süllyedési profilok.	19-21	Alapfogalmak és definíciók tisztázása.	13-14
43. B	A leszállás jellemzői.	22-24	Zárthelyi dolgozat.	15-16
44. A	SEP repülőgépek teljesítményszámítása, a felszállási, emelkedési, utazó, és leszálló teljesítményadatok használata.	25-27	Teljesítményszámítások.	17-18
45. B	MEP repülőgépek teljesítményszámítása, a felszállási, emelkedési, utazó, süllyedési és leszálló teljesítményadatok használata, hajtóműhibák hatása.	28-30	Teljesítményszámítások	19-20
46. A	MEP repülőgépek teljesítményszámítása, a felszállási, emelkedési, utazó, süllyedési és leszálló teljesítményadatok használata, hajtóműhibák hatása.	31-33	Teljesítményszámítások	21-22
47. B	MRJT repülőgépek teljesítményszámítása, a felszállási, emelkedési, utazó, süllyedési és leszálló teljesítményadatok használata.	34-36	Teljesítményszámítások	23-24
48. A	MRJT repülőgépek teljesítményszámítása, különböző meghibásodások hatásai.	37-39	Teljesítményszámítások	25-26
49. B	MRJT repülőgépek teljesítményszámítása, különböző meghibásodások hatásai.	40-42	Zárthelyi dolgozat.	27-28