

FOGLALKOZÁSI TERV

Tanítási hetek száma: 14
Előadás: heti 1 óra, félévi: 14 óra
Előadó: Szelestey Gyula

A tantárgy kredit értéke: 2
Gyakorlat: heti 2 óra, félévi 28 óra
Gyak. vez.: Szelestey Gyula

Számonkérés formája: gyakorlati jegy
Zárthelyi dolgozatok száma: 1
Alkalmazástechnikai feladatok száma: 0

megírásának időpontja: 48. hét
beadási határideje: -

Kötelező és ajánlott szakirodalmak:

- ROHÁCS J.-SIMON I.: Repülőgépek és helikopterek üzemeltetési zsebkönyve. MK., 1989.
- Repülésbiztonsági Közlemények
- SZABÓ M.: Polgári repülőbalesetek és katasztrófák Vörös Könyve, Alexandra Kiadó, 2006.
- Solymosi Rita: Repülésbiztonság (szakdolgozat, 2010)
- Szelestey Gyula: Repülésbiztonság 2021. (elektronikus jegyzet)

A szorgalmi időszak követelményei:

A hallgatók munkájának értékelése az alábbi pontrendszer alapján történik.

Foglalkozásokon a jelenlét, fegyelmezett viselkedés és aktív munkavégzés a Tanulmányi és Vizsgaszabályzat szerint.

Zárthelyi dolgozattal szerorzhető pontszám

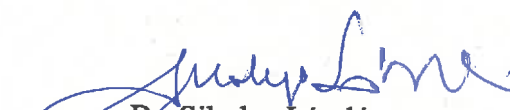
100 p

A maximálisan elérhető pontszám

100 p

Nyíregyháza, 2023. augusztus 17.


Szelestey Gyula
tantárgyfelelős


Dr. Sikolya László
tanszékvezető

Hét	Előadás	óra-szám	Gyakorlat	óra-szám
36.	Áttekintés a repülésbiztonság fejlődéséről	1	Filmek: Pokol Tenerifén (SPEC Esetek 9) Ütközés pályán (SPEC Esetek 9)	2
37.	Repülésbiztonság fogalma, statisztikai jellemzői. Repülőesemények osztályozása. Statisztikai megközelítések. Katasztrófák okai, eloszlásuk a repülés során.	1	Filmek: Hős kapitányok (137) Hős pilóták (SPEC Esetek 1)	2
38.	A biztonságfelfogás fejlődése. Reason-féle „Swiss cheese” modell. Repülésbiztonsági kultúra. Jelentési rendszer.	1	Filmek: Hiányos karbantartás speciál (48) Légnyomáscsökkenés speciál (48)	2
39.	Veszély alkotóelemei, veszélykezelés lépései. Kockázat: valószínűségi kategóriái, súlyossága, elviselhetősége, kockázatkezelés folyamata.	1	Filmek: Tervezési hibák speciál (11) Kényszerleszállás (52)	2
40.	Repülésbiztonságot befolyásoló tényezők: -objektív, szubjektív, rejtett Műszaki megbízhatóság alapfogalmai, rendszerek megbízhatósága, tartalékolás.	1	Filmek: Ki vezeti a gépet? speciál I-II (5) Emberi tényező (SPEC Esetek 4)	2
41.	Automatizált rendszerek problémái. Gazdasági tényezők és a repülésbiztonság.	1	Filmek: Hős pilóták (Sully is, Spec Es.5)	2
42.	Emberi tényezők, teljesítőképesség. Döntéshozatal, helyzet tudatosság.	1	Filmek: Repülőgép vs. pilot (SPEC Eset 5) Halál Nagojában (pilot vs. ártart automata, 10)	2
43.	Hibák: döntési, készségi, érzékelési. Szabálysértések. A stressz szerepe a hibázásban.	1	Filmek: Akadozó kommunikáció spec (54) Végzetes kommunikáció (SPEC4)	2
44.	Az emberi hibázás modelljei: -Rasmussen modell -SHELL modell	1	Filmek: Tervezési hibák (SPEC Esetek 3) Karbantartási hibák (SPEC Es 12)	2
45.	Az emberi tényező szerepe a karbantartásban. A repülésbiztonságot befolyásoló rejtett(látens) tényezők	1	Filmek: Halálos viharok speciál (55) Elfújta a szél (SPEC Esetek 9)	2
46.	Az SMS rendszer célja, bevezetésének feltételei, lépései. Elfogadható repülésbiztonsági szint. Az SMS alappillérei.	1	Filmek: Üzemanyag nélkül (SPEC Es 2) Hajtóművek nélkül (SPEC Es 2)	2
47.	Az ICAO SMS rendszer jellemzői. A létrehozás folyamata. Az oktatás és képzés, mint az SMS része.	1	Filmek: Fagyállók (27/a) Fagyos repülés (56), Hóvihar (59)	2
48.	Az SMS rendszer bevezetése és működtetése.	1	Filmek: Rádiócsend (53) Zavar a pilótafülkében (SPEC Es 14)	2
49.	Zárthelyi dolgozat	1	Filmek: Tűz a fedélzeten (SPEC Esetek 7) Landolás a pokolban (SPEC Es 5)	2