

NYÍREGYHÁZI EGYETEM

Műszaki és Agrártudományi Intézet  
Közlekedéstudományi és Infotechnológiai Tanszék

Tantárgy: **BHR2013 Repülő Személyzeti  
Együttműködés**  
2023/2024. tanév I. félév  
Repülőmérnöki szak VI. évf.

## FOGLALKOZÁSI TERV

Tanítási hetek száma: 14  
Előadás: heti 1 óra, félévi: 14 óra  
Előadó: Rozgonyi László

A tantárgy kredit értéke: 2  
Gyakorlat: heti 1 óra, félévi: 14 óra  
Gyak. vez.: Rozgonyi László

Számonkérés formája: gyakorlati jegy  
Zárthelyi dolgozatok száma: 2  
Alkalmazástechnikai feladatok száma: 1  
megírásának időpontja: 44. és 49. hét  
beadási határideje: 49. hét

### Kötelező és ajánlott szakirodalmak:

- Flight Performance and Planning 1 OXFORD Aviation Services 2014
- Human Factors and Limitations, OXFORD Training Centre 2003
- King Air CBT (NYF KTIT 2007)
- Getting to Grips with the Cost Index
- Airbus A320 FCOM, ATA022 Autoflight

### A szorgalmi időszak követelményei:

A hallgatók munkájának értékelése az alábbi pontrendszer alapján történik.

Foglalkozásokon a jelenlét, fegyelmezett viselkedés és aktív munkavégzés a Tanulmányi és Vizsgaszabályzat szerint.

Órai aktivitással szerezhető	5 p
Alkalmazástechnikai feladattal szerezhető	15 p
Zárthelyi dolgozat 1. szerezhető	40 p
Zárthelyi dolgozat 2. szerezhető	40 p
A maximálisan elérhető pontszám	100 p

Részfeladatonként min 51 %-os teljesítmény elérése kötelező!

Nyíregyháza, 2023. augusztus 25.

  
Rozgonyi László  
tantárgyfelelős

  
Dr. Sikolya László C.Sc.  
tanszékvezető

## NAPPALI TAGOZAT

Nap-tári hét	Előadás tárgykör	Óra-szám	Gyakorlat tárgykör	Óra-szám
36.	A többfős személyzet szükséges-sége, kétpilótás repülőgépek.	1	Alkalmazástechnikai feladatok kiadása.	1
37.	A korszerű kétpilótás repülőgépek működési sajátosságai, rendszereinek áttekintése.	2	Alapfogalmak és definíciók tisztázása.	2
38.	A kétpilótás sugárhajtású repülőgépek aerodinamikája, függőleges energiagazdálkodás.	3	Süllyedési pont számítása.	3
39.	A kétpilótás sugárhajtású repülőgépek repülési sajátosságai.	4	Süllyedési pont számítása.	4
40.	A korszerű kétpilótás repülőgépek kiszolgálása, repülési automatika I.	5	Típus-specifikus robotpilóta használat.	5
41.	A korszerű kétpilótás repülőgépek kiszolgálása, repülési automatika II.	6	Típus-specifikus robotpilóta használat.	6
42.	A korszerű kétpilótás repülőgépek kiszolgálása, repülési automatika III.	7	Típus-specifikus robotpilóta használat.	7
43.	A korszerű kétpilótás repülőgépek kiszolgálása, a tolóerőautomata.	8	A tolóerőautomata használata.	8
44.	Zárthelyi dolgozat.	9	Zárthelyi dolgozat.	9
45.	A korszerű kétpilótás repülőgépek leszállási sajátosságai.	10	Leszállás végrehajtása korszerű kétpilótás repülőgépekkel.	10
46.	Az emberi viselkedés megbízhatósága. Az emberi hibák elmélete és modellezése.	11	Az emberi hibák a valóságban, TEM folyamat.	11
47.	Döntéshozatal, döntéshozatali folyamatok.	12	Szituációs gyakorlat.	12
48.	A hibák elkerülése és menedzselése: cockpit management. Tudatos biztonság. Együttműködés a többpilótás repülőgépek személyzete között.	13	Gépparancsnok és az elsőtiszt feladatai, munkamegosztásuk. Kommunikáció a repülőgép fedélzetén.	13
49.	Zárthelyi dolgozat.	14	Zárthelyi dolgozat.	14