

NYÍREGYHÁZI EGYETEM

Műszaki és Agrártudományi Intézet  
Közlekedéstudományi és Infotechnológiai Tanszék

Tantárgy: RS1406/RM1406 Többhajtóműves  
Repülés  
2023/2024. tanév I. félév  
Repülési specialista/Repülési szakmérnök szak  
IV. évf.

## FOGLALKOZÁSI TERV

Tanítási hetek száma: 14  
Előadás: heti 1 óra, félévi: 14 óra  
Előadó: Rozgonyi László

A tantárgy kredit értéke: 2  
Gyakorlat: heti 1 óra, félévi: 14 óra  
Gyak. vez.: Rozgonyi László

Számonkérés formája: gyakorlati jegy  
Zárthelyi dolgozatok száma: 2  
Alkalmazástechnikai feladatok száma: 1  
megírásának időpontja: 44. és 49. hét  
beadási határideje: 49. hét

### Kötelező és ajánlott szakirodalmak:

- Rozgonyi László: Principles of Flight/Fly-by-wire, Aviationexam 2019
- Flight Performance and Planning, Aviationexam 2019
- Human Factors and Limitations, Aviationexam 2019
- Getting to Grips with the Cost Index
- Airbus A320 FCOM, B737 FCOM
- Getting to Grips with Aircraft Performance

### A szorgalmi időszak követelményei:

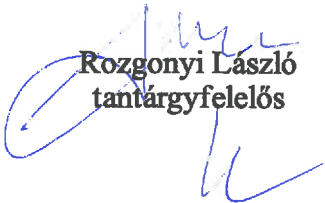
A hallgatók munkájának értékelése az alábbi pontrendszer alapján történik.

Foglalkozásokon a jelenlét, fegyelmezett viselkedés és aktív munkavégzés a Tanulmányi és Vizsgaszabályzat szerint.

Órai aktivitással szerezhető	5 p
Alkalmazástechnikai feladattal szerezhető	15 p
Zárthelyi dolgozat 1. szerezhető	40 p
Zárthelyi dolgozat 2. szerezhető	40 p
A maximálisan elérhető pontszám	100 p

Részfeladatonként min 51 %-os teljesítmény elérése kötelező!

Nyíregyháza, 2023. augusztus 25.

  
Rozgonyi László  
tantárgyfelelős

  
Dr. Sikolya László C.Sc.  
tanszékvezető

Nap-tári hét	Előadás tárgykör	Óra-szám	Gyakorlat tárgykör	Óra-szám
36.	Többhajtóműves repülőgépek üzemeltetési sajátosságai, főbb eltérések a képzés során használt dugattyús repülőgépektől.	1	Alkalmazástechnikai feladatok kiadása.	1
37.	A korszerű többhajtóműves repülőgépek működési sajátosságai, rendszereinek áttekintése.	2	Alapfogalmak és definíciók tisztázása.	2
38.	A többhajtóműves repülőgépek aerodinamikája, teljesítménye.	3	Hajtómű-meghibásodási esetek.	3
39.	A többhajtóműves repülőgépek repülési sajátosságai.	4	Hajtómű-meghibásodási esetek kezelése.	4
40.	$v_1$ , $v_2$ , $v_{MC}$ , $v_r$ sebességek és arányok definiálása.	5	Felszállási teljesítmény optimalizálás.	5
41.	$v_1$ , $v_2$ , $v_{MC}$ , $v_r$ sebességek és arányok számítása, befolyásoló tényezők.	6	Felszállási teljesítmény optimalizálás.	6
42.	Indulási eljárások egy hajtómű üzemképtelensége esetén.	7	Csillagászati navigáció alapjai.	7
43.	Többhajtóműves repülőgépek teljesítményoptimalizálása.	8	Karakterisztikus sebességek és teljesítménybeállítások.	8
44.	Zárthelyi dolgozat.	9	Zárthelyi dolgozat.	9
45.	A korszerű többhajtóműves repülőgépek leszállási sajátosságai.	10	Leszállás végrehajtása korszerű többhajtóműves repülőgépekkel. Átstart.	10
46.	Többhajtóműves típusismeret. Rendszerek.	11	Rendszerekhez kötött eljárások.	11
47.	Többhajtóműves típusismeret.	12	Normál eljárások.	12
48.	Többhajtóműves típusismeret.	13	Vészhelyzeti eljárások.	13
49.	Zárthelyi dolgozat.	14	Zárthelyi dolgozat.	14