

FOGLALKOZÁSI TERV

Tanítási hetek száma: 14
Előadás: heti 1 óra, félévi: 14 óra
Előadó: Szelestey Gyula

A tantárgy kredit értéke: 2
Gyakorlat: heti 2 óra, félévi 28 óra
Gyak. vez.: Szelestey Gyula

Számonkérés formája: gyakorlati jegy

Zárthelyi dolgozatok száma: 1

Alkalmazástechnikai feladatok száma: 0

megírásának időpontja: 51. hét

beadási határideje: -

Kötelező és ajánlott szakirodalmak:

- ROHÁCS J.-SIMON I.: Repülőgépek és helikopterek üzemeltetési zsebkönyve. MK., 1989.
- Repülésbiztonsági Közlemények
- SZABÓ M.: Polgári repülőbalesetek és katasztrófák Vörös Könyve, Alexandra Kiadó, 2006.
- Solymosi Rita: Repülésbiztonság (szakdolgozat, 2010)
- Szelestey Gyula: Repülésbiztonság 2021. (elektronikus jegyzet)

A szorgalmi időszak követelményei:

A hallgatók munkájának értékelése az alábbi pontrendszer alapján történik.

Foglalkozásokon a jelenlét, fegyelmezett viselkedés és aktív munkavégzés a Tanulmányi és Vizsgaszabályzat szerint.

Zárthelyi dolgozattal szerzhető pontszám 100 p

A maximálisan elérhető pontszám 100 p

Nyíregyháza, 2026. július 21.

Szelestey Gyula
tantárgyfelelős

Dr. Sikolya László
tanszékvezető

Hét	Előadás	óra-szám	Gyakorlat	óra-szám
37.	Áttekintés a repülésbiztonság fejlődéséről	1	Filmek: PokolTenerifén (SPEC 9) DVD1/3 Ütközés pályán (SPEC 9) DVD1/4	2
38.	Repülésbiztonság fogalma, statisztikai jellemzői. Repülőesemények osztályozása. Statisztikai megközelítések. Katasztrófák okai, eloszlásuk a repülés során.	1	Filmek: Hős kapitányok (DVD2/3) Hős pilóták (Sully is, Sp.5/1)	2
39.	A biztonságfelfogás fejlődése. Reason-féle „Swiss cheese” modell. Repülésbiztonsági kultúra. Jelentési rendszer.	1	Filmek: Ki vezeti a gépet? (DVD3/1) Emberi tényező (4Sp/3)	2
40.	Veszély alkotóelemei, veszélykezelés lépései. Kockázat: valószínűségi kategóriái, súlyossága, elviselhetősége, kockázatkezelés folyamata.	1	Filmek: Repülőgép vs. pilot (Sp 5/3) Halál Nagojában (pilot vs. átstart automata, Sp10/2) 1 eset	2
41.	Repülésbiztonságot befolyásoló tényezők: -objektív, szubjektív, rejtett Műszaki megbízhatóság alapfogalmai, rendszerek megbízhatósága, tartalékolás.	1	Filmek: Hiányos karbantartás (48/2) Karbantartási hibák (SP12/ 2)	2
42.	Automatizált rendszerek problémái. Gazdasági tényezők és a repülésbiztonság.	1	Filmek: Tervezési hibák speciál (DVD4/4) Műszerhibák (Sp12/3)	2
43.	ŐSZI SZÜNET			
44.	Emberi tényezők, teljesítőképesség. Döntéshozatal, helyzettudatosság.	1	Filmek: Szabadesés (DVD1/1) 1 eset Emberi hibák (DVD2/1)	2
45.	Hibák: döntési, készségi, érzékelési. Szabálysértések. A stressz szerepe a hibázásban.	1	Filmek: Akadozó kommunikáció (54/1) Végzetes kommunikáció (4Sp/4)	2
46.	Az emberi hibázás modelljei: -Rasmussen modell -SHELL modell	1	Filmek: Üzemanyag nélkül (DVD4/1)) Hajtóművek nélkül (DVD4/3)	2
47.	Az emberi tényező szerepe a karbantartásban. A repülésbiztonságot befolyásoló rejtett(látens) tényezők	1	Filmek: Halálos viharok (Viharok/2) A természet visszavág (Viharok/3) Extrém időjárás Viharok alsó mappa/2 (tartalék)	2
48.	Az SMS rendszer célja, bevezetésének feltételei, lépései. Elfogadható repülésbiztonsági szint. Az SMS alappillérei.	1	Filmek: Végzetes tévedés (deзор) (45p/2) Vakrepülés (deзор) (13/3)	2
49.	Az ICAO SMS rendszer jellemzői. A létrehozás folyamata. Az oktatás és képzés, mint az SMS része.	1	Filmek: Jeges szárnyakon (DVD14/3) Légnyomáscsökkenés (48/3)	2
50.	Az SMS rendszer bevezetése és működtetése.	1	Filmek: Halálos döntések (150/2) Elnémulva(Sp3/4)	2
51	Zárthelyi dolgozat	1	Filmek: Tűz a fedélzeten Zavar a pilótafülkében (DVD14/4)	2

