

FOGLALKOZÁSI TERV

Tanítási hetek száma: 14
Előadás: heti 2 óra, félévi: 28 óra
Előadó: Répási-Nagy László

A tantárgy kredit értéke: 3
Gyakorlat: heti 1 óra, félévi 14 óra
Gyak. vez.: Répási-Nagy László

Számonkérés formája: **gyakorlati jegy**
Zárthelyi dolgozatok száma: 2

A megíratás időpontja: 7. és 14.
tanulmányi hét

Ajánlott szakirodalmak:

1. Aviation Maintenance Technician HB, Airframe Vol1 and 2, 2012, ISBN: FAA8083-31
2. BRODSZKY D.: Repülőgéphajtóművek I. Budapesti Műszaki Egyetem, Budapest.
3. Powerplants, Oxford Aviation Training, Jeppesen, 2008. ISBN: 0884872858
4. SZABÓ GY.: Repülőgép hajtóművek II. Főiskola jegyzet, Mezőgazdasági Főiskola, Nyíregyháza, 1985., 1987.
5. VASS B.: Repülőgéphajtómű-szerkezettan II. Műszaki Könyvkiadó, Budapest, 1980.
6. Páy G.: Dugattyús repülőgép hajtóművek, Elektronikus jegyzet 2018.

A félév sikeres teljesítésének feltételei (címszavakban):

- Az órákon való részvétel, a fegyelmezett magatartás és az aktív órai munka kötelező a Nyíregyházi Egyetem Tanulmányi és Vizsgaszabályzata (TVSZ) szerint.
- A megengedett hiányzás mértéke legfeljebb **3 oktatási hét óraszámának** felelhet meg.
- A félév sikeres lezárásához mindkét zárthelyi dolgozatot külön-külön legalább **50% feletti** eredménnyel kell teljesíteni.

A zárthelyik esszé- és/vagy feleletválasztós tesztkérdéseket tartalmaznak angol nyelven. Minden egyes ZH-témaköréből (ZH I. és ZH II.) legfeljebb **három megírási / javítási kísérlet** biztosított.

ZH I. 50 pont szerezhető
ZH II. 50 pont szerezhető

A végső gyakorlati jegy a két zárthelyi dolgozat érdemjegyének számtani átlagából adódik.

A kerekítés a standard szabályok szerint történik (a 0,5-es és afeletti tizedesértékek felfelé kerekítődnek (pl. 3,5-ből 4 lesz).

PT evaluation / ZH kiértékelés	
Grade / Osztályzat	Points / Pontok
1 – Fail / Elégtelen	0–25
2 – Pass / Elégséges	26–31
3 – Satisfactory / Közepes	32–37
4 – Good / Jó	38–43
5 – Excellent / Jeles	44–50

Nyíregyháza, 2026.szeptember.01.